

Richtlinie für den passiven Schutz durch Fahrzeugrückhaltesysteme (RPS 2009)

- Kritische Abstände
 - ergeben sich aus der Gefährdungstufe des Hindernisses und
 - der zulässigen Geschwindigkeit auf der Straße
 - Beispiel für den Abstand von Bäumen (GS 3) vom Fahrbahnrand:
 - Straße mit $v = 80$ bis 100 km/h $\geq 7,5$ m
 - Straße mit $v = 60$ bis 70 km/h $\geq 4,5$ m
 - Straße mit $v < 60$ km/h keinen Abstand

Richtlinie für den passiven Schutz durch Fahrzeugrückhaltesysteme (RPS 2009)

- Auswirkungen für Kreisstraßen
 - außerhalb geschl. Ortschaften sind die Baumabstände z.Zt. in der Regel $< 4,5$ m
 - somit ist im Einzelfall zu entscheiden,
 - ob teure Sicherungseinrichtungen (Kosten ca. 45 bis 70 € pro Meter) gebaut werden sollen oder
 - Geschwindigkeit reduziert werden soll oder
 - die Bäume beseitigt werden sollen