



**Landkreis Diepholz**

... gut miteinander leben.

# Optimierung des ÖPNV im Landkreis Diepholz und speziell im Gebiet der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen

Präsentation im Planungsausschuss der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen  
am 13. Mai 2009



- Netz und Fahrplan sind historisch gewachsen und z.T. unübersichtlich
- Anpassungen erfolgten stets nur kleinräumig und auf einzelne Problemstellungen bezogen
- umfangreiche individuelle Schülerbeförderung als Ergänzung des ÖPNV erforderlich
- Angebot ist überwiegend im Rahmen der einzelnen Verkehrsunternehmen optimiert, aber nicht im Rahmen der Linienbündel
- Nutzen der Schülerlinien für andere Fahrgäste ist gering
- Nur wenige attraktive Umsteigemöglichkeiten zum Schienenverkehr



- umfassende Überarbeitung aller Busverkehre
- Systematische Konfigurierung der Systeme ‚Bus‘ und ‚Schule‘
- Einführung der drei Bedienungsebenen 1, 2 und 3
- Einarbeitung der Ziele des Nahverkehrsplanes
- Vereinheitlichung der Schülerbeförderung (Integration in ÖPNV)
- Prüfung: Verlagerung von Schülerverkehr auf die Schiene
- Reduktion der Kosten für Landkreis und Verkehrsunternehmen
- Einbindung der Schulen in das Gesamtnetz
- Ziel eines betrieblich umsetzbaren Netzes mit vier Linienbündeln



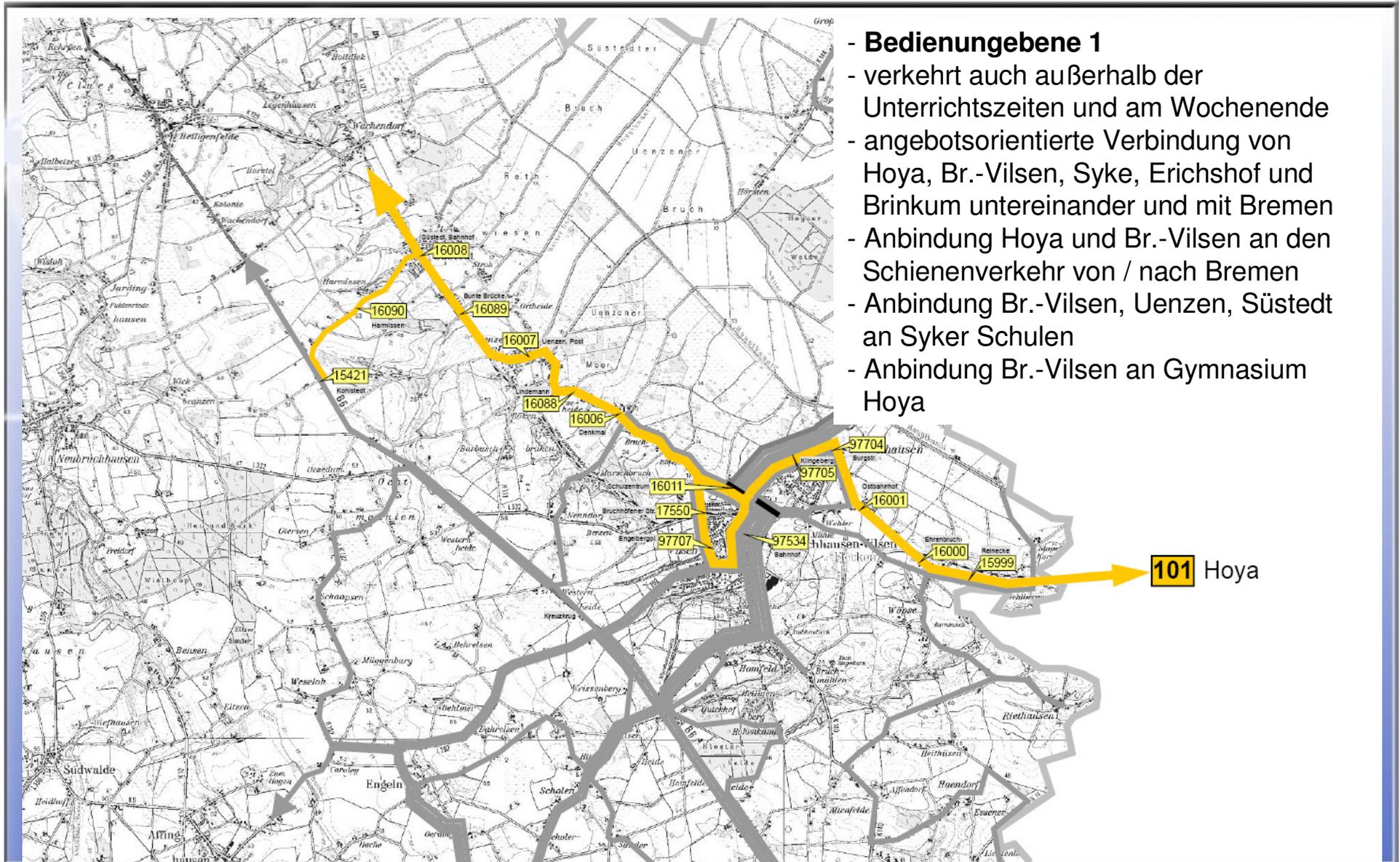
- Optimierungsansätze werden in unternehmensübergreifender Bearbeitung und in der Integration von individueller Schülerbeförderung in den ÖPNV gesehen
- keine Zuordnung der geplanten Linien und Leistungen auf Unternehmen durch den Gutachter (Unternehmensneutralität)
- vier Linienbündel als betriebliche Einheiten
- klare Zuordnung der Linien zu den Bedienungsebenen 1, 2 und 3
- Linien der Bedienungsebene 3 verkehren mit wenigen Ausnahmen nur zu Schulzwecken
- Finanzierbarkeit des Verkehrsangebotes
- Landkreisweite Vergleichmäßigung des Verkehrsangebotes



- Parallelführung von Schiene und Bus unvermeidbar, weil Busverkehre bleiben (Einhaltung der Satzung)
- Umsetzung des Nahverkehrsplanes nicht finanzierbar; Mehrkosten ca. 650.000 € (August 2007)
- Schulstandortpolitik nicht optimal für die Schülerbeförderung
  - Gegenläufige Verkehre (Ehrenburg/Schwaförden/ Scholen)
  - Überlappende Gymnasialangebote (Engeln)
  - Freie Schulwahl (Bereich Bassum)
  - Unterrichtszeiten nicht abgestimmt (Gymnasium Sulingen)
  - Nicht abgestimmte Schuleinzugsbezirke
- Vernetzung Buslinien mit Bahnhöfen als Haltepunkte sowie weitestgehende Optimierung der An- und Abfahrzeiten
- Bedienungsebene (BE) 3 überwiegend Schülerverkehre mit möglichst hoher Einbindung von Individualverkehr
- Einstellung von Fahrten mit geringe Fahrgastzahlen, auf allen BE, insbesondere am Wochenende (bereits umgesetzt zu Dezember 2008)
- Angebot auf BE 1 und 2 orientiert sich nach den Bedarf  
Folge: Wegfall von Fahrten aber auch Taktverdichtung (Linie 150 (alt) bzw. 101 (neu))



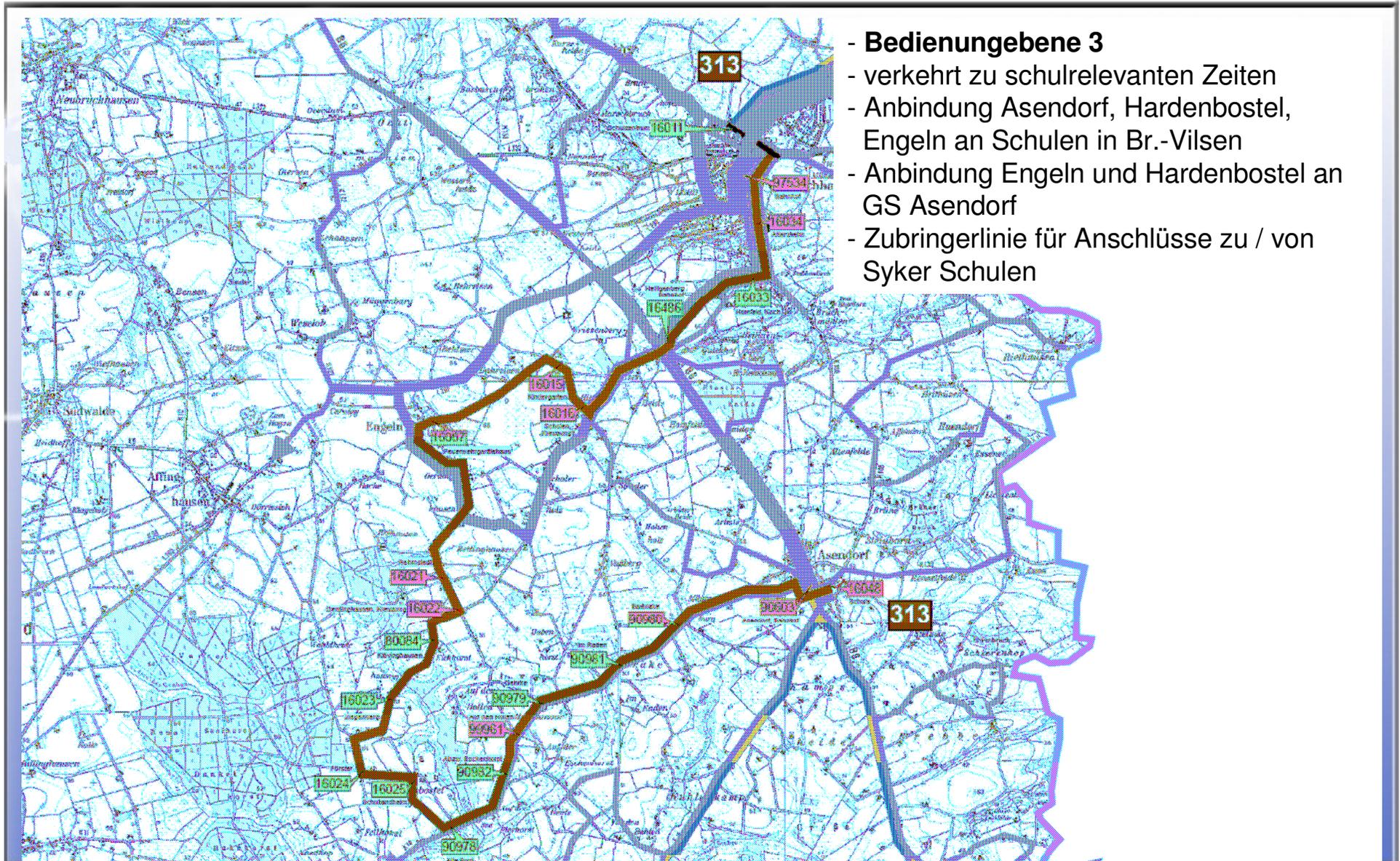
- 101 (150, 153) Hoya – Br.-Vilsen – Syke – Brinkum – Bremen
- 311 (152) Br.-Vilsen – Engeln - Sudwalde – Schwaförden – Sulingen
- 313 (154) Br.-Vilsen – Engeln – Hardenbostel –Asendorf
- 314 (152) Br.-Vilsen – Engeln – Br.-Vilsen
- 315 (178, 179) Br.-Vilsen – Riethausen – Asendorf – Engeln
- 316 (151) Syke - Heiligenfelde – Br.-Vilsen - Asendorf- Graue – Hoya
- 317 (126, 177) Br.-Vilsen – Asendorf – Staffhorst
- 318 (165) Br.-Vilsen – Schwarme
- 348 (107) Br.-Vilsen – Martfeld – Schwarme – Emtinghausen – Syke
- 350 (134) Br.-Vilsen – Asendorf – Mellinghausen – Sulingen
- 353 (165) Br.-Vilsen - Martfeld



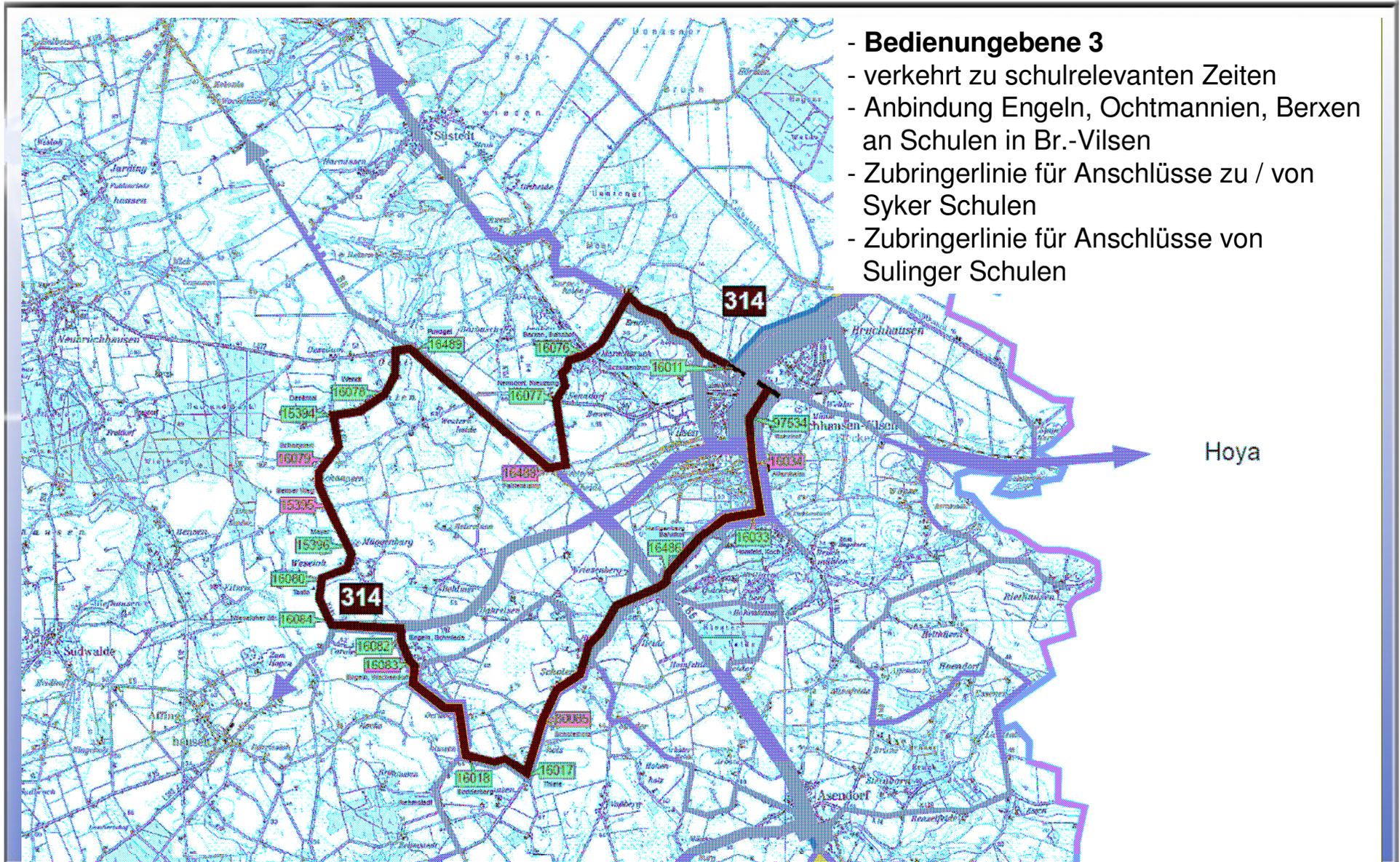
- **Bedienungsebene 1**
- verkehrt auch außerhalb der Unterrichtszeiten und am Wochenende
- angebotsorientierte Verbindung von Hoya, Br.-Vilsen, Syke, Erichshof und Brinkum untereinander und mit Bremen
- Anbindung Hoya und Br.-Vilsen an den Schienenverkehr von / nach Bremen
- Anbindung Br.-Vilsen, Uenzen, Süstedt an Syker Schulen
- Anbindung Br.-Vilsen an Gymnasium Hoya

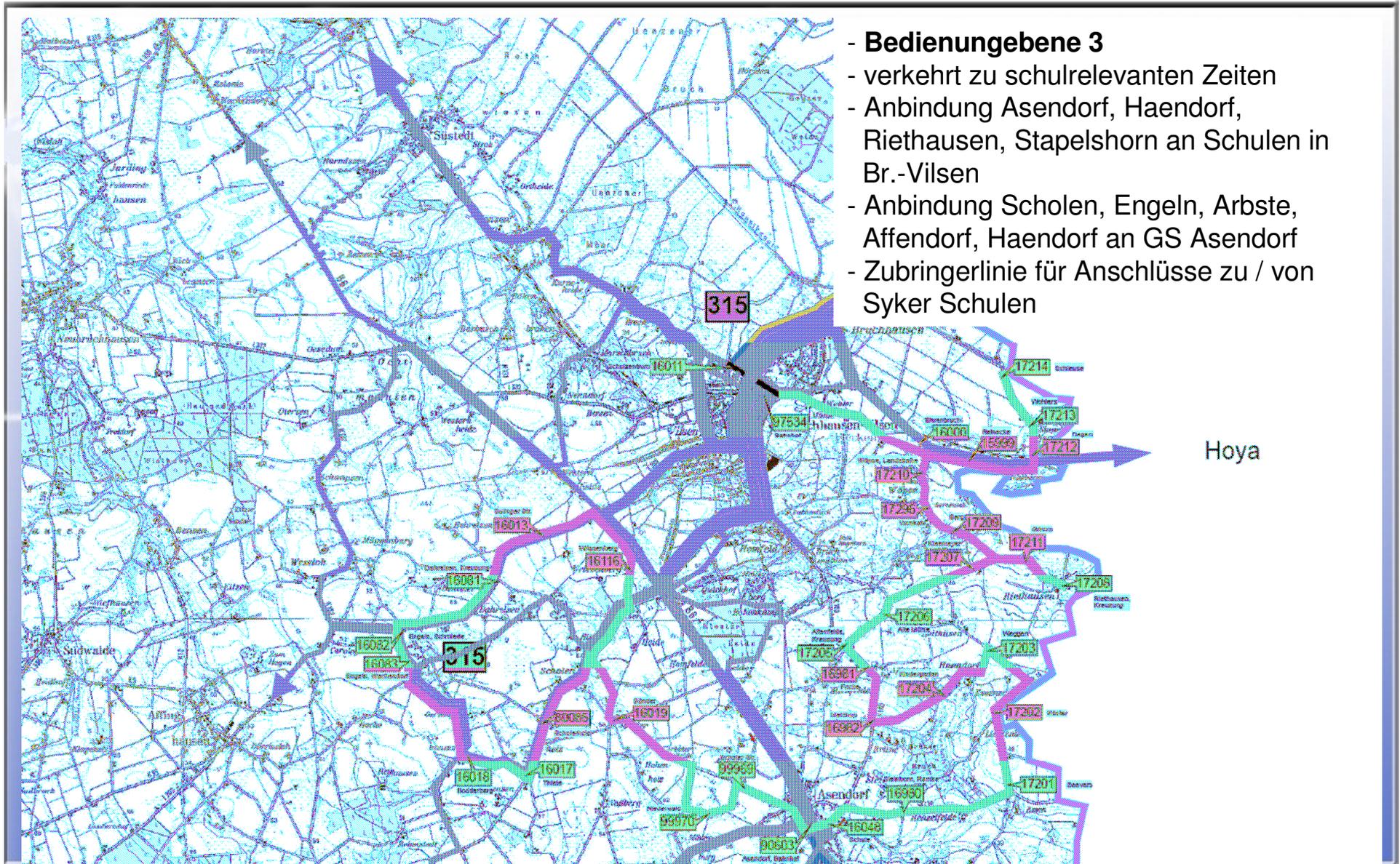


- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten
- Anbindung Br.-Vilsen an Sulinger Schulen
- Anbindung Sudwalde und Engeln an Schulen in Br.-Vilsen



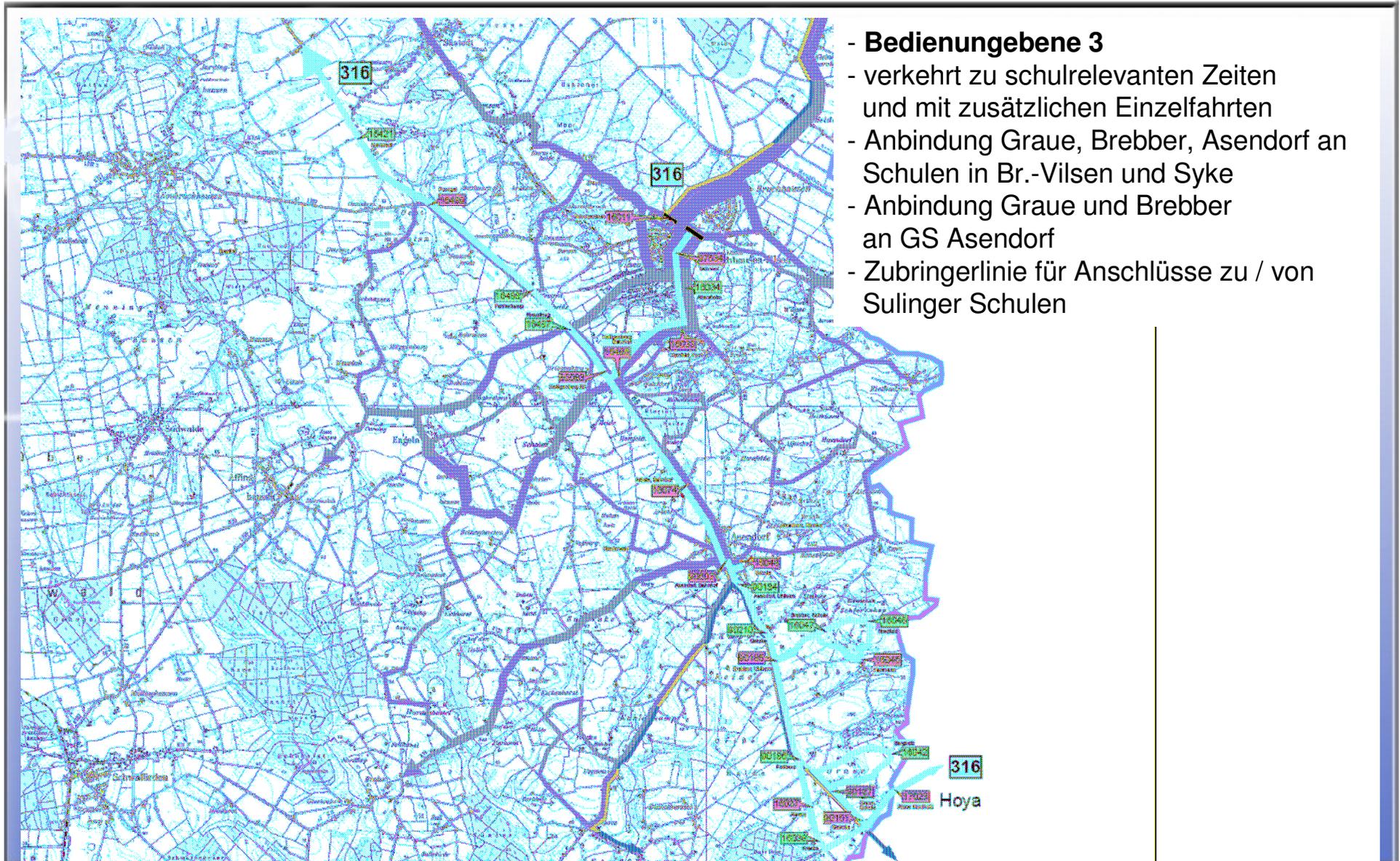
- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten
- Anbindung Asendorf, Hardenbostel, Engeln an Schulen in Br.-Vilsen
- Anbindung Engeln und Hardenbostel an GS Asendorf
- Zubringerlinie für Anschlüsse zu / von Syker Schulen

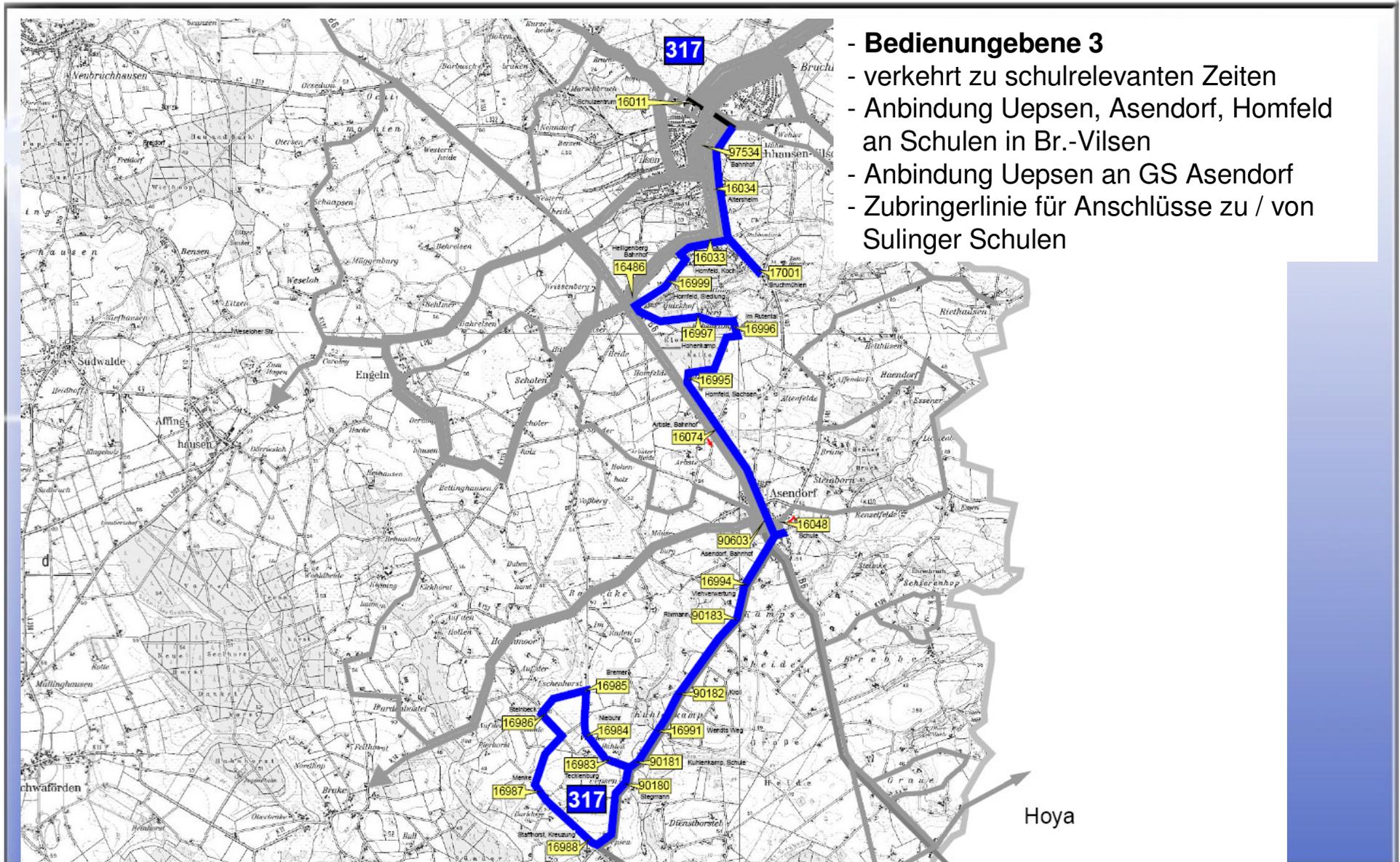




- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten
- Anbindung Asendorf, Haendorf, Riethausen, Stapelshorn an Schulen in Br.-Vilsen
- Anbindung Scholen, Engeln, Arbste, Affendorf, Haendorf an GS Asendorf
- Zubringerlinie für Anschlüsse zu / von Syker Schulen

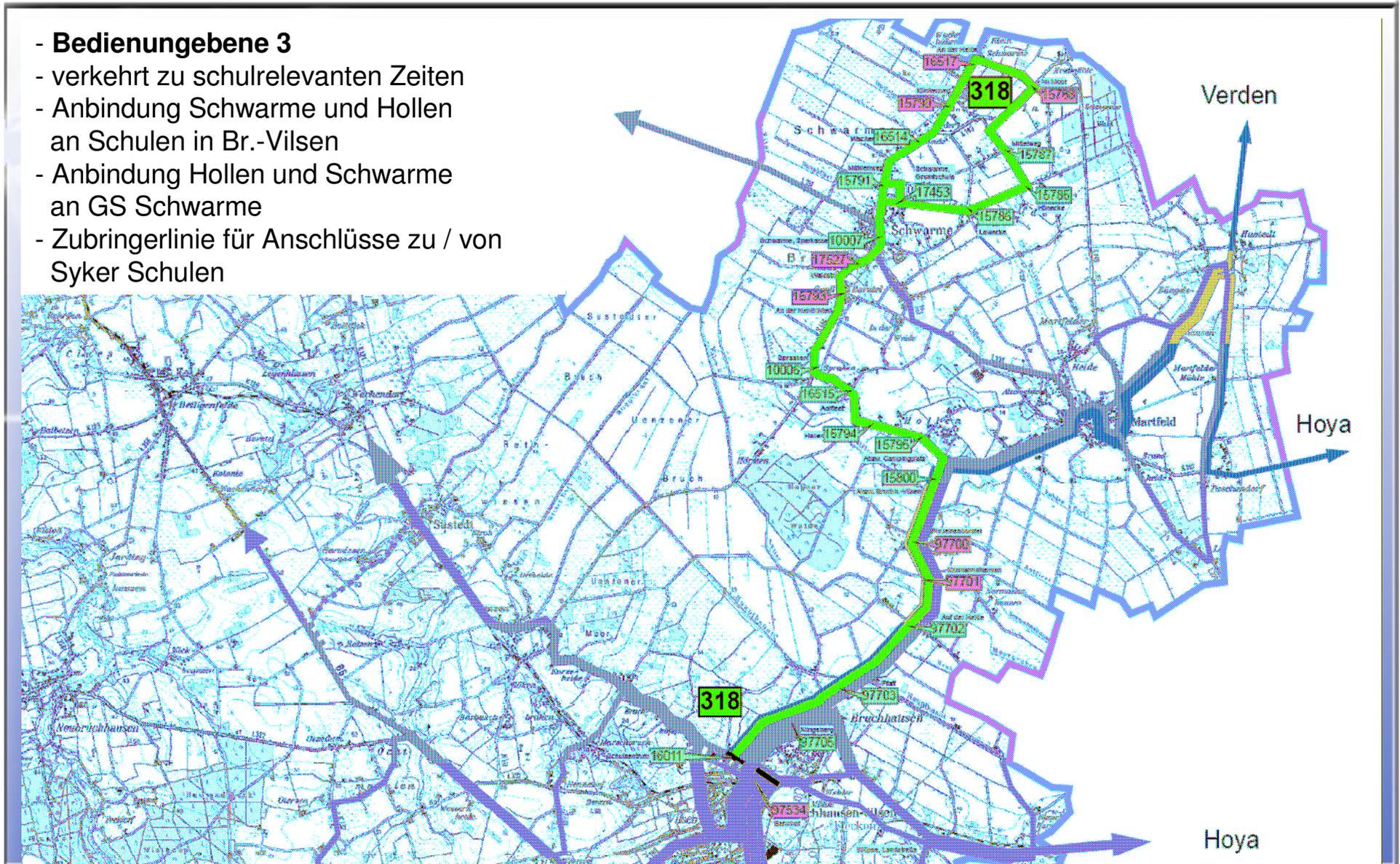
Hoya







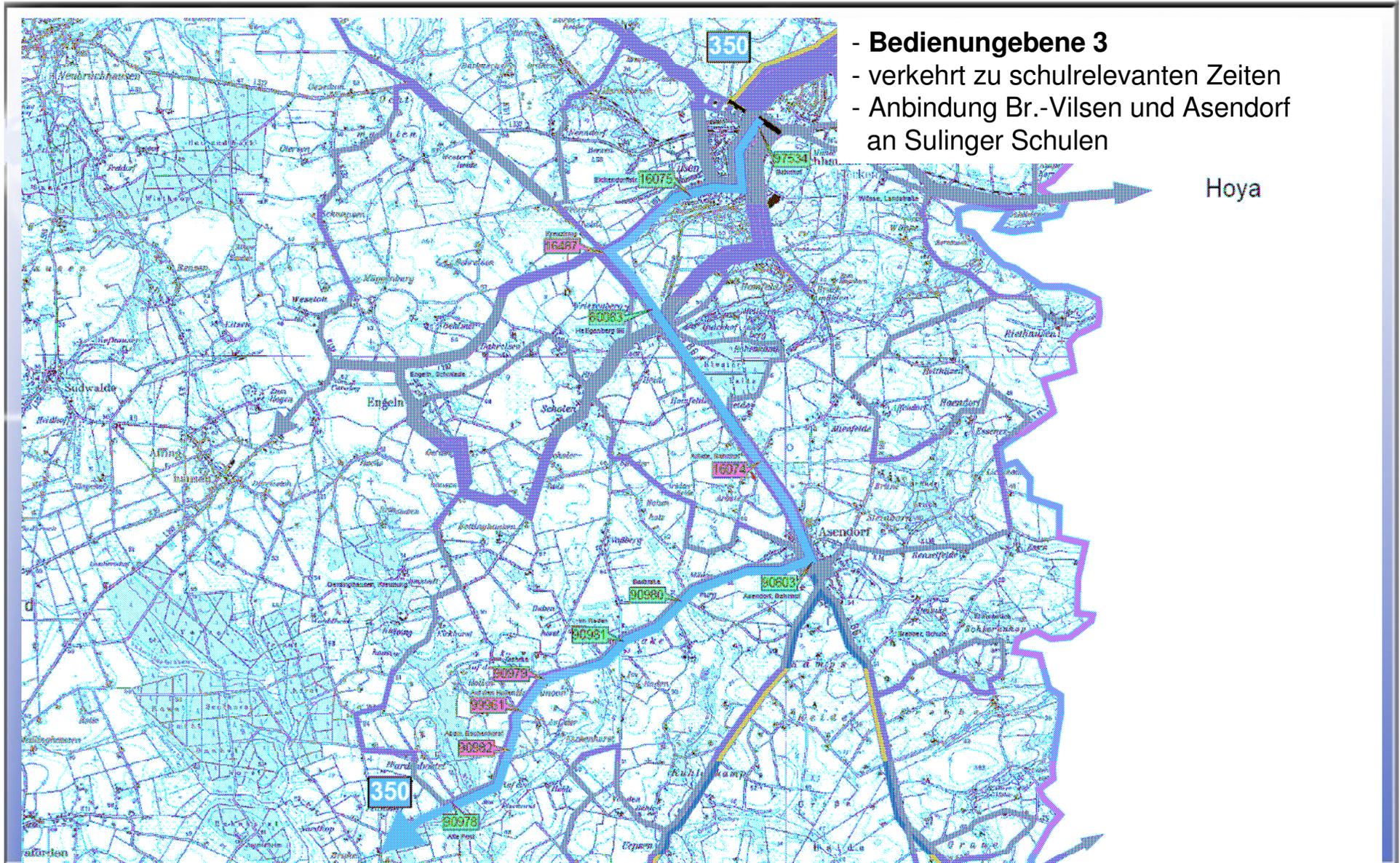
- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten
- Anbindung Schwarme und Hollen an Schulen in Br.-Vilsen
- Anbindung Hollen und Schwarme an GS Schwarme
- Zubringerlinie für Anschlüsse zu / von Syker Schulen





- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten und mit zusätzlichen Einzelfahrten
- Anbindung Schwarme und Marfeld an Schulen in Br.-Vilsen und Syke

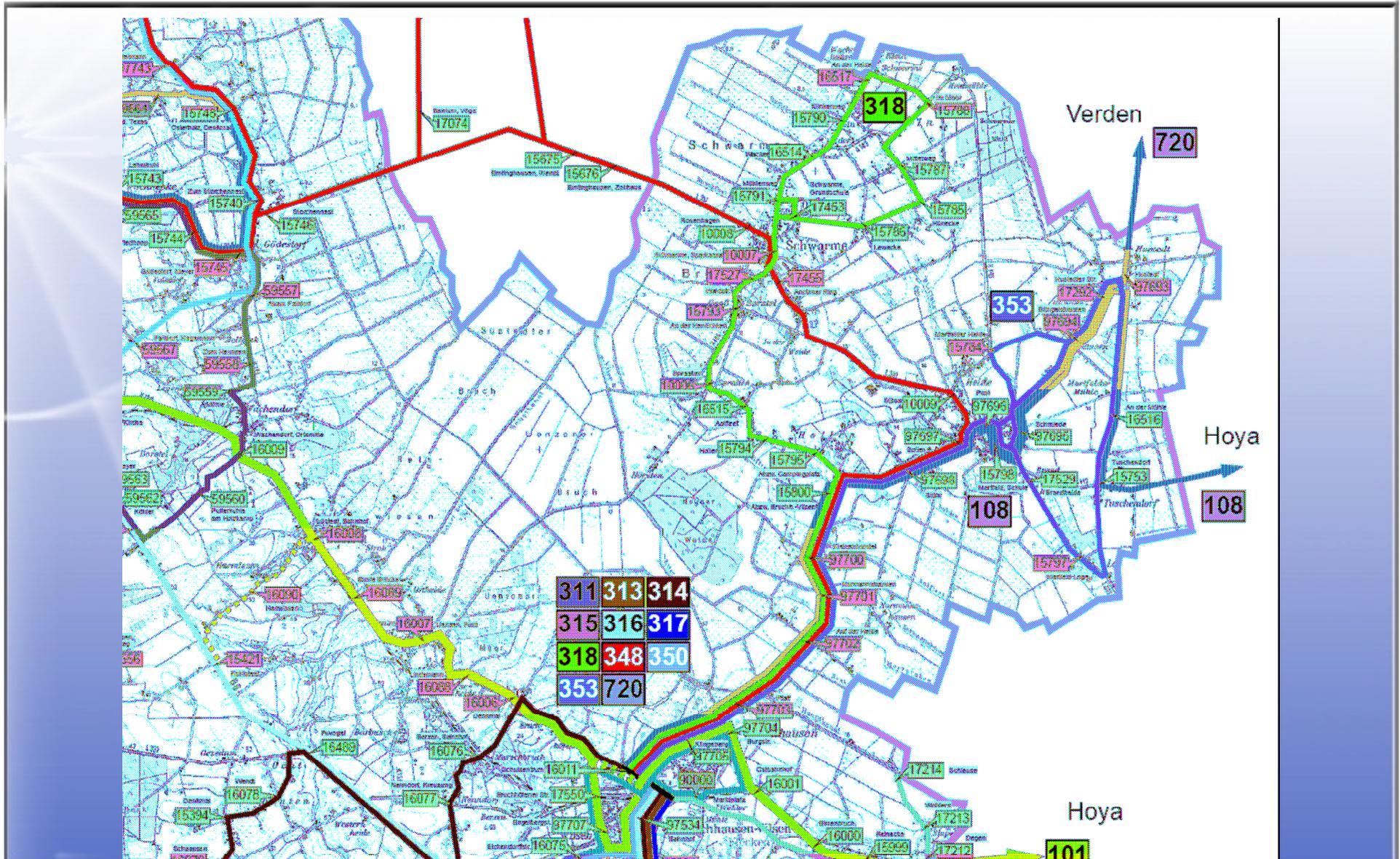




- **Bedienungsebene 3**
- verkehrt zu schulrelevanten Zeiten
- Anbindung Br.-Vilsen und Asendorf an Sulinger Schulen

Hoya



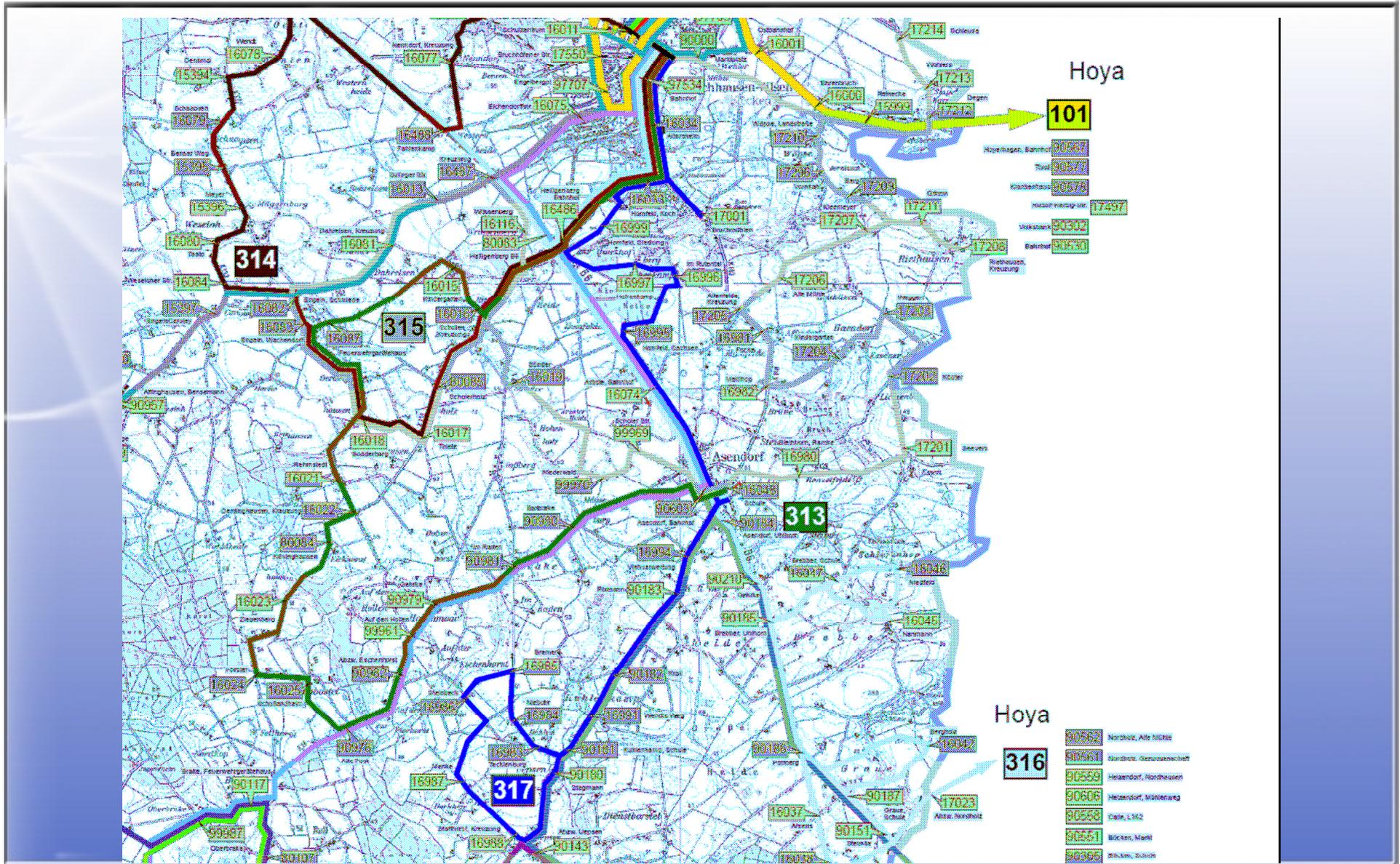




# Landkreis Diepholz

... gut miteinander leben.

## Auszug Liniennetzplan Bruchhausen-Vilsen (südlicher Teil)





- Schulbedienung morgens nur zur 1. Stunde, sofern nicht aus Kapazitätsgründen auch zur 2. Stunde erforderlich
- Schulbedienung mittags / nachmittags wie bisher, auf allen Linien aber auch nach der letzten regulären Unterrichtsstunde
- Integration zahlreicher bisher individuell beförderter Schüler in den ÖPNV (für SG Br.-Vilsen weniger relevant)
- Homogenisierung des Bedienungsangebotes für alle Schüler
- Umschichtung von Betriebsleistung in nachgefragte Korridore und Zeitlagen für höheren Nutzwert



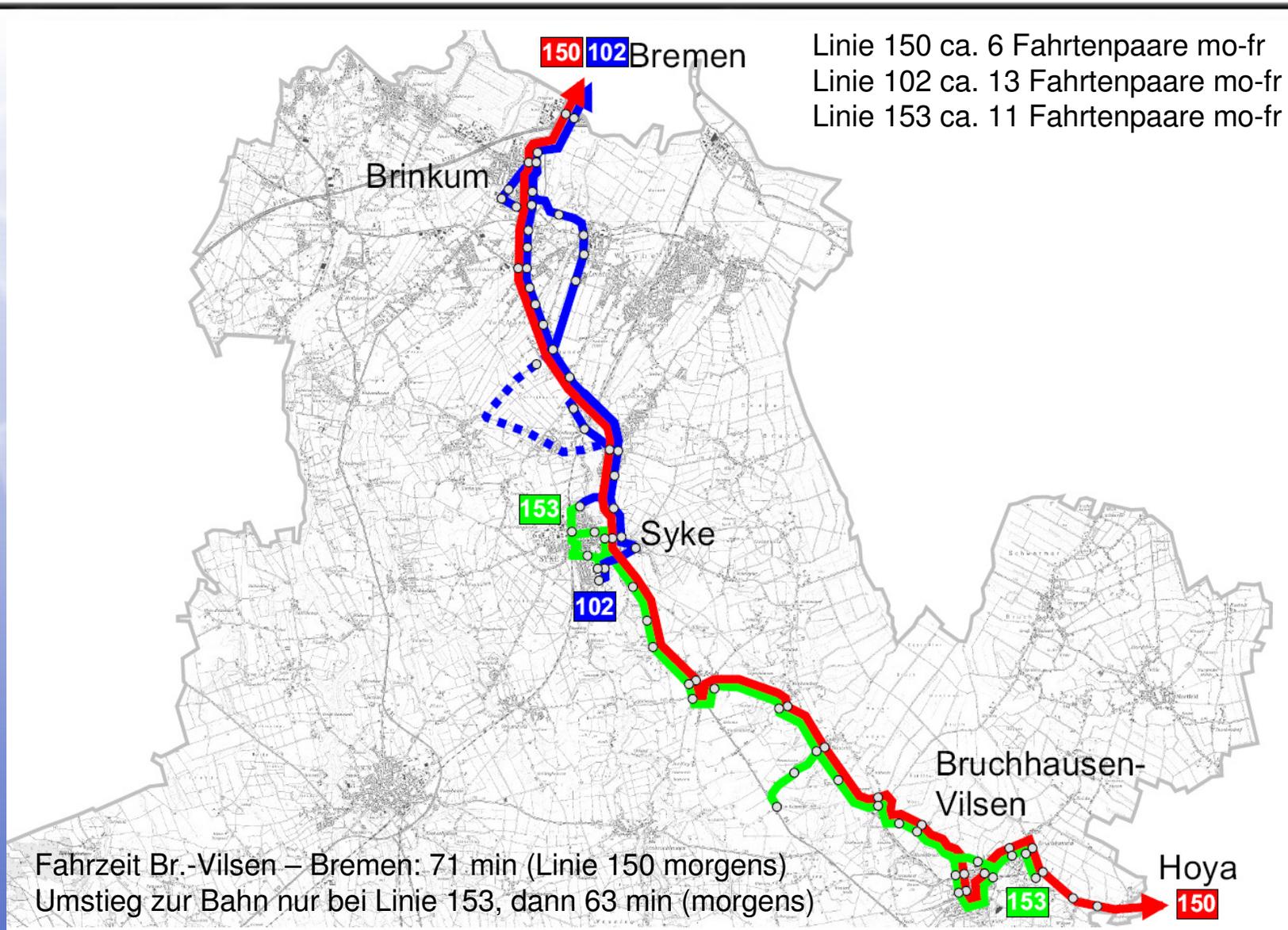
- Zusammenfassung der heutigen Linien 102, 150 und 153 zu einer im Stundentakt verkehrenden Linie (101) mit Verstärkung im Schülerverkehr
- Herstellung stündlicher Anschlüsse vom/zum Schienenverkehr am Bahnhof Syke unter Beibehaltung der Direktfahrten per Bus nach Bremen
- Erhöhung der Übersichtlichkeit des Fahrplanangebotes zwischen Martfeld, Schwarme und Bruchhausen-Vilsen durch Aufteilung auf drei Linien (318, 348, 353); vorher nahezu alles L 165
- Veränderungen der Linienführung besonders im Bereich Engeln (313, 314, 315)
- Veränderungen der Fahrpläne
- nach Möglichkeit Schaffung von Umsteigebeziehungen am Bahnhof Bruchhausen-Vilsen

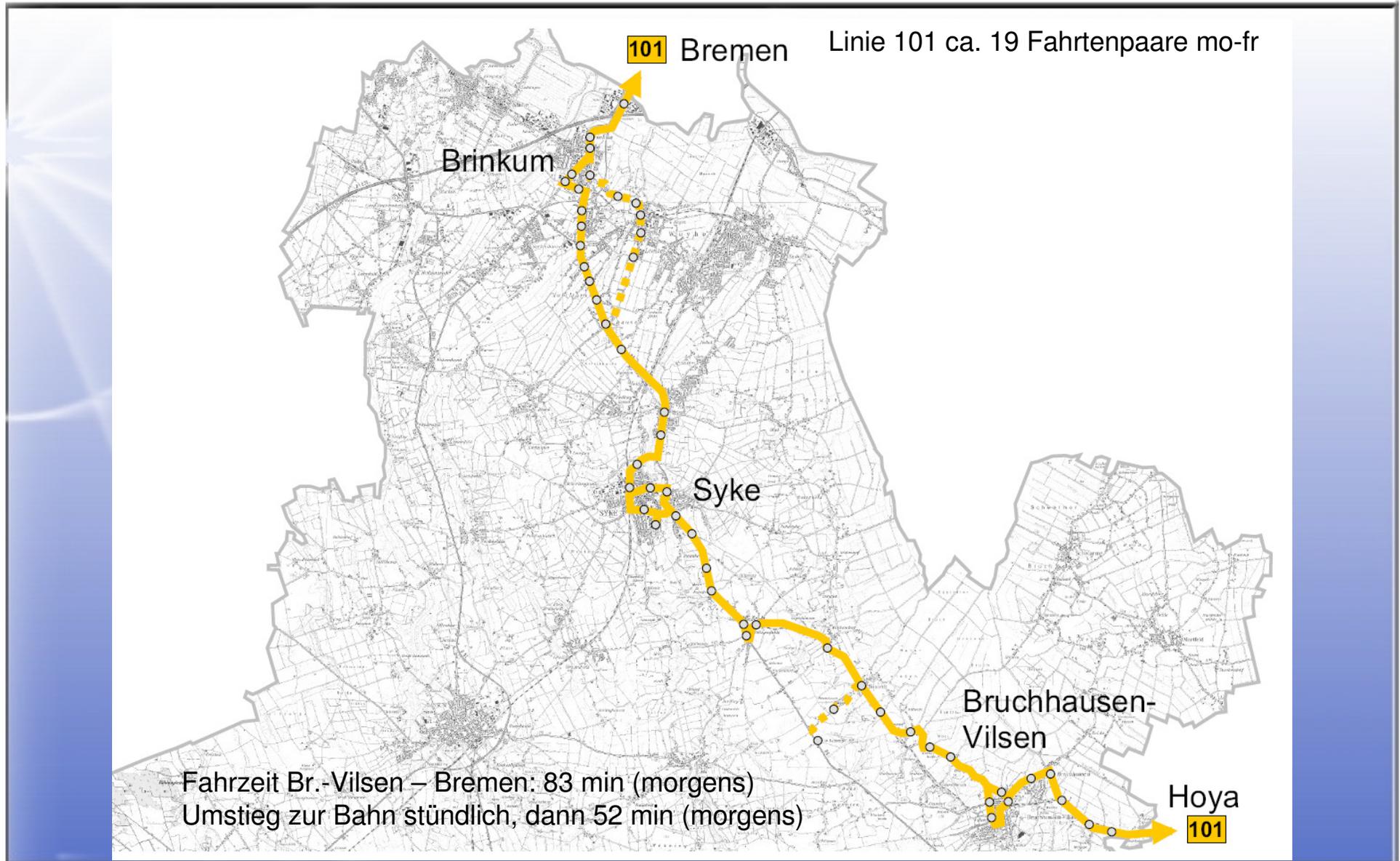


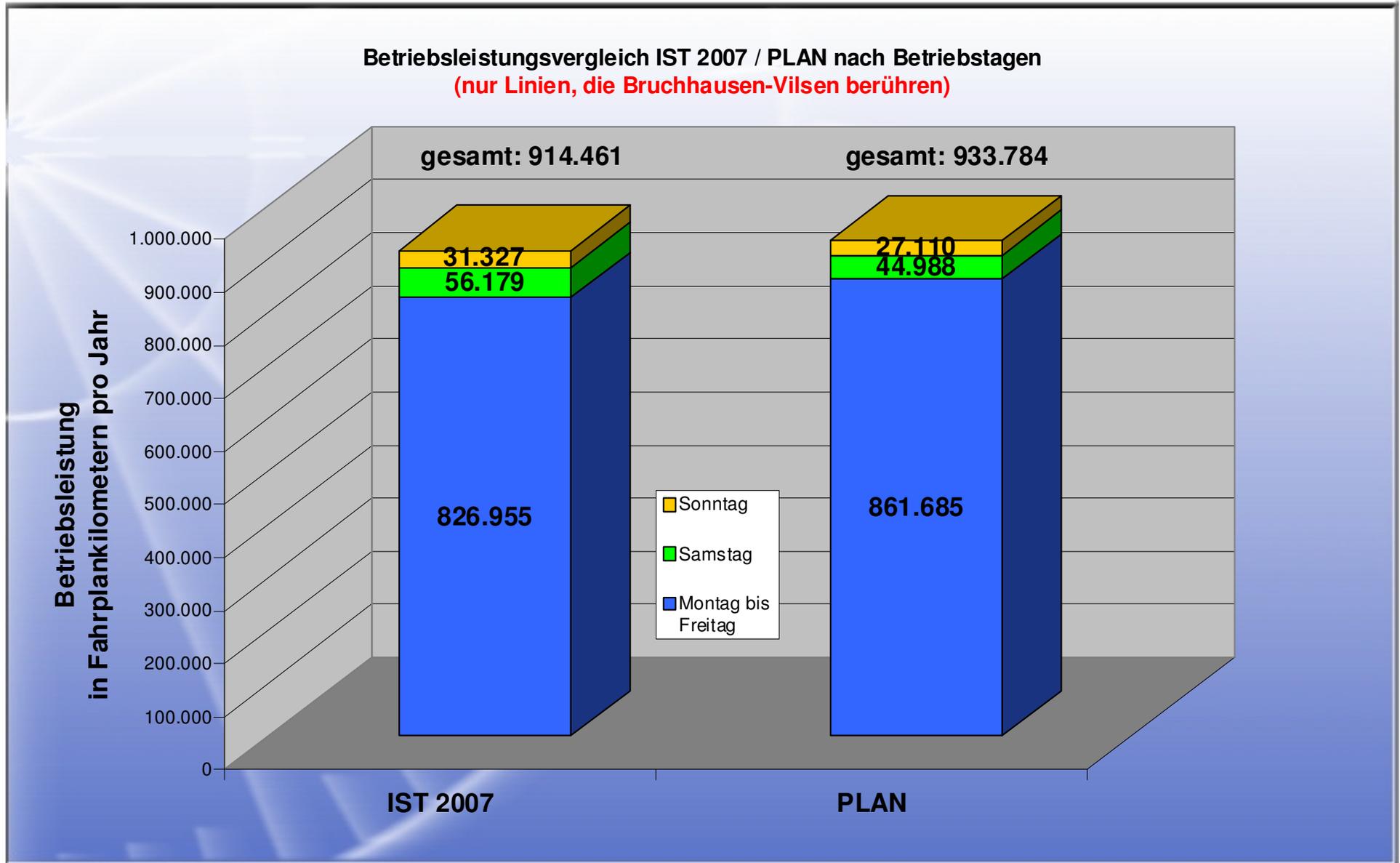
- Nutzung aller vorhandenen ÖPNV-Haltestellen in der SG Bruchhausen-Vilsen
- bessere Fahrplanverständlichkeit
- dichteres Fahrtenangebot zwischen Br.-Vilsen und Bremen entweder direkt oder mit Umstieg auf Bahn (dann schneller als bisher)
- Effizienzsteigerung durch unternehmensübergreifenden Fahrzeugeinsatz
- Kostensenkung durch Integration individuell beförderter Schüler in den ÖPNV
- insgesamt geringe Mehrleistung auf Linien, die das Gebiet der SG Bruchhausen-Vilsen berühren



- geringfügig verringertes Angebot am Wochenende (größtenteils bereits zum Fahrplanwechsel 2008 umgesetzt)
- vereinzelt etwas längere Wartezeiten zwischen Unterrichtsende und Busabfahrt
- hohe betriebliche Komplexität, daher Änderungen mit mehr Planungsaufwand verbunden
- in Einzelfällen entfallen bisher angebotene unwesentliche Direktverbindungen (z.B. Weseloh und Ochtmannien nach Syke)









**Landkreis Diepholz**  
... gut miteinander leben.

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**