

Erste Museums-Eisenbahn Deutschlands

Bruchhausen-Vilsen – Heiligenberg – Asendorf



Zur Weiterentwicklung
des Bahnhofs Asendorf

Was soll erreicht werden?

- Der Bahnhof Asendorf soll Aufmerksamkeit und Neugier wecken von:
 - Besuchern der Museums-Eisenbahn, die aus Richtung Hannover auf der B6 anreisen
 - Besuchern, die mit der Museums-Eisenbahn ankommen

Wie kann es erreicht werden ? (1)

- Für Besucher der Museums-Eisenbahn, die aus Richtung Hannover auf der B6 anreisen:
 - Museums-Eisenbahn als Eisenbahn sichtbar machen
 - Neugierde wecken
 - Den Beginn der Museums-Eisenbahn-Fahrt ab Asendorf schmackhaft machen

Wie kann es erreicht werden? (2)

- Für Besucher, die Asendorf mit der Museums-Eisenbahn erreichen:
 - Angebot unterschiedlicher Anlagen/Objekte
 - Neugierde wecken
 - Ausreichend Aktivitätsmöglichkeiten für 2 Stunden Aufenthaltszeit vermitteln
 - Angebote sowohl für Familien als auch für Eisenbahnfreunde

Attraktion: Eisenbahnvorführungen locken Besucher an



Warum in Asendorf?



Weil Asendorf schon vor 122 Jahren wirtschaftlich weitsichtig war und es wert ist, dem ein Denkmal zu setzen!

Eine „Logistik-Innovation“ ...



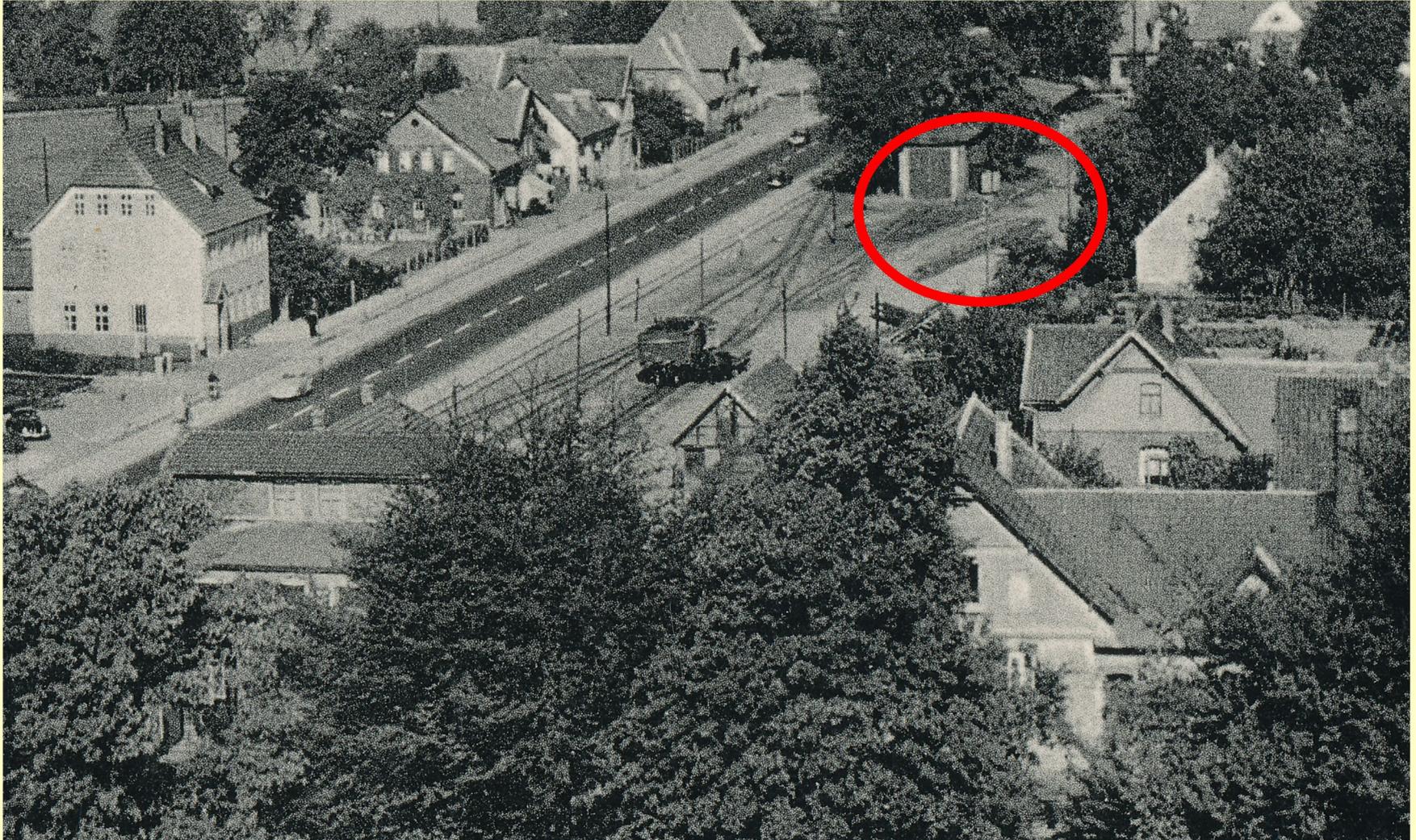
Wilhelm Leder



Wilhelm Leder

... 1960 in Asendorf !

An historischem Standort



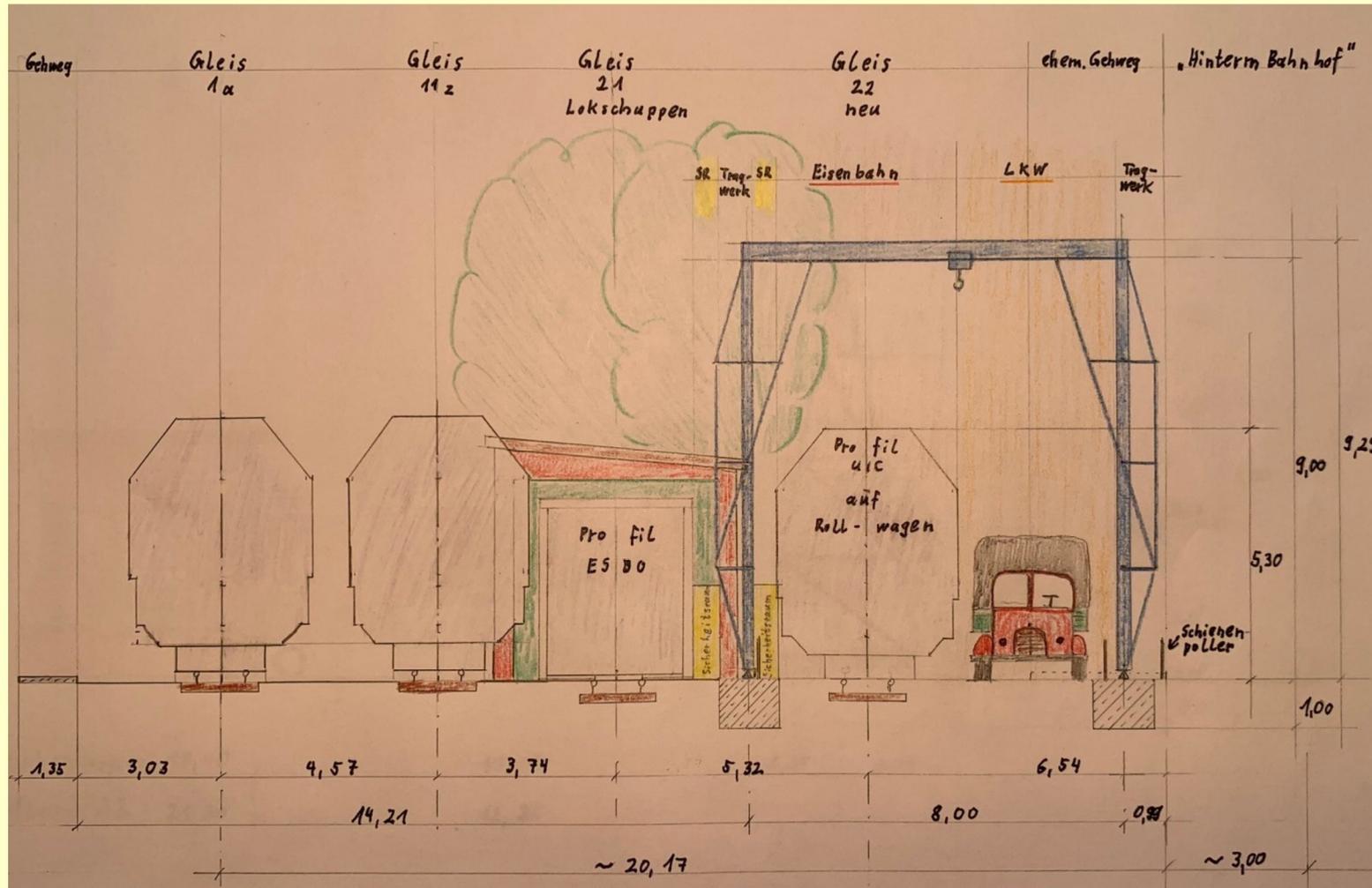
Eine neue alte Ladestraße zum „Umschlag“ zwischen Straße und Schiene



Zugleich
Präsentationsfläche
für historische
Landwirtschafts-
fahrzeuge



seit 1964



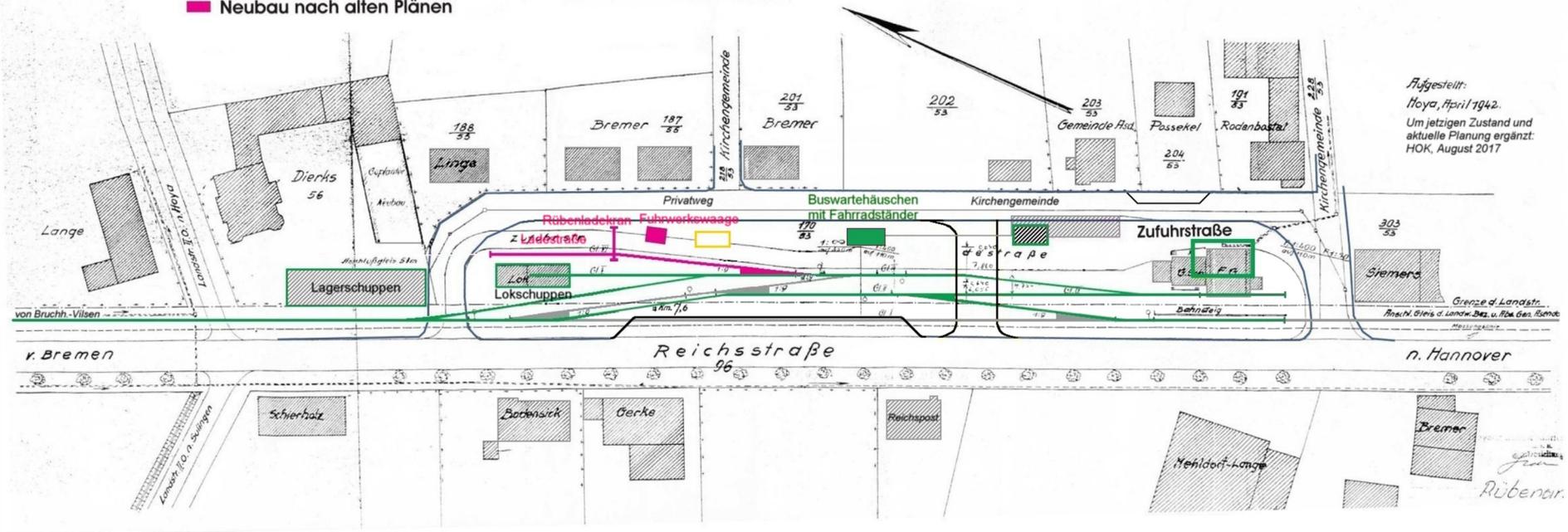
Überblick

Bahnhof Asendorf.

M. 1:500.

Legende

- Zustand 1942
- Bestand
- Rückzubauender Bestand
- Neubau nach alten Plänen



Aufgestellt:
Hoya, April 1942.
Um jetzigen Zustand und
aktuelle Planung ergänzt:
HOK, August 2017

Ausblick?



Postkarte, vor 1909