

1. Vermerk

**Über ein Gespräch am 13.01.2015 in der „Kastanie“ mit Anliegern aus dem Bereich Kleinenborstel- Hollen , Michael Albers, Rat Martfeld, Herrn Rehling, Polizeiinspektion Diepholz, Herrn Töllner und Frau Mühlenbruch, Landkreis Diepholz sowie Herrn Klausing Samtgemeinde Br.-Vilsen.**

Herr Töllner erläutert zunächst die gesetzlichen Vorgaben an den klassifizierten Straßen für das Anordnen z. B. für Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Überholverbote.

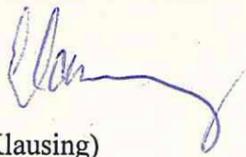
Herr Rehling geht zunächst allgemein auf die Unfallhäufigkeit ein. Zu schnelles Fahren ist die Ursache Nummer 1 und Landstraßen sind die Straßen mit der höchsten Anzahl der Unfälle.. Ein Drittel aller Unfälle mit Todesfall stehen im Zusammenhang mit Straßenbäumen.

Herr Rehling gibt anschließend die aktuellen Daten aus der Unfallstatistik für den Bereich Martfeld bekannt. Seit 2011 hat es für den Abschnitt von der „Kastanie“ bis Kleinenborstel keine Unfallhäufigkeit ergeben. In Richtung Martfeld im Bereich der Kurven bis zur Ortstafel waren allerdings mehrere schwere Unfälle mit Personenschäden zu verzeichnen. Deshalb wurde die stationäre Anlage kurz vor der Ortstafel aufgestellt. Da seitdem keine Unfälle mehr auftreten, ist der Standort richtig gewählt. Die Aufhebung der Höchstgeschwindigkeit 70 km/h ca. 150 m hinter der „Kastanie“ hängt von eventuellen Geschwindigkeitskontrollen ab, da Verkehrszeichen einen Mindestabstand von Kontrollpunkten haben müssen. Verschiedene Messungen an dieser Stelle haben ergeben, dass es keine Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit 70 gibt. Die Kurve bzw. Einmündung der K144 Schwarme liegt zu nahe. Die Fahrzeuge sind noch am Beschleunigen.

Die Anlieger bemängeln, dass durch die 70 km/h Beschilderung bei der „Kastanie“ das Überholverhalten der Verkehrsteilnehmer sich geändert hat. Im Bereich der Einmündungen Hollen bzw. der Hofzufahrten ist es kaum noch möglich, sicher auf die Landesstraße einzufahren, zumal auch die Sicht durch Bäume beeinträchtigt ist. Durch die Überholvorgänge sind oftmals beide Fahrspuren durch Fahrzeuge in einer Richtung belegt. Außerdem wird weiterhin zu schnell gefahren.

Herr Töllner weist darauf hin, dass eine Erweiterung der 70zonenzone derzeit nicht möglich ist. Hinsichtlich der Sichtverhältnisse sollte auch von der Verwaltung mit der Straßenmeisterei Kontakt aufgenommen werden, um einzelne Bäume zu entfernen. Versuchsweise könnte für den Bereich Hollen auf der L202 eine durchgezogene Linie aufgebracht werden, um das Überholen zu unterbinden. Hier muss aber beobachtet werden, ob sich dadurch der „Überholdruck“ nicht im Bereich Kleinenborstel bzw. „Grüner Jäger“ erhöht und eine noch größere Gefährdung entsteht.

Die Anlieger stimmen diesem Vorschlag zu.



(Klausing)

2. Herrn Bormann z. K.  
3. Rat Martfeld z. K.

for 15/11

## Legende:

-  **Fahrunfall** (Fahrzeugführer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, z.B. Glatteis, Alkohol, Geschwindigkeit)
-  **Abbiegeunfall** (eines der beteiligten Fahrzeuge biegt in eine untergeordnete Straße ab)
-  **Vorfahrtunfall** (ein Fahrzeugführer mißachtet die Vorfahrt beim Einbiegen oder Kreuzen )
-  **Überschreitenunfall** (ein Fußgänger überquert die Fahrbahn und wird vom Fahrzeug erfasst.)
-  **Unfall im ruhenden Verkehr** (Unfall beim Ein- oder Ausparken; Ein- oder Aussteigen)
-  **Unfall im Längsverkehr** (Auffahrunfall, Unfall beim Überholen oder Berührung zweier sich Begegnender)
-  **Sonstiger Unfall** (alle übrigen Unfälle, z.B. Wildunfälle, Krankheit)

- |   |                                     |  |  |
|---|-------------------------------------|--|--|
|    | <b>Fußgänger</b> (rot)              |   | <b>Unfall mit Getöteten</b> (Nadel: 8 mm und schwarzes Quadrat 10 mm)                        |
|    | <b>Radfahrer</b> (hellgrün)         |   | <b>Unfall mit Schwerverletzten</b> (Nadel: 8 mm)   |
|    | <b>Motorisiertes Zweirad</b> (gelb) |   | <b>Unfall mit Leichtverletzten</b> ( Nadel:6 mm)   |
|    | <b>Baum</b> (dunkelgrün)            |   | <b>Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden</b><br>(Nadel: 4 mm mit runder Unterlage)          |
|   | <b>Alkohol</b> (hellblau)           |  | <b>Unfall im ruhenden Verkehr</b><br>(Unfall beim Ein- oder Ausparken; Ein- oder Aussteigen) |
|  | <b>Überholen</b> (violett)          |  |  |
|  | <b>Wild</b> (braun)                 |  |  |

-  **Baumunfall**       **Wildunfall**       **Überholunfall**       **Alkoholunfall**



# Elektronische Unfalltypensteckkarte 2011 bis 2014

*Martfeld und Umgebung (Nadeln entflochten)*

