Schallausbreitung Motocrossbahn „Tulpenweg 20, 27327 Schwarme“

Im Anhang befindet sich eine berechnete Schallausbreitungskarte für die Nutzung Motocross auf dem Grundstück Tulpenweg 20, 27327 Schwarme (Der Maßstab stimmt bei A3-Ausdruck, aber Meter-Balken ist auch eingeblendet).

Es wurde versucht, die Motocross-Bahn (blaue Linie) an richtiger Stelle nachzuzeichnen. Es wurden für die Berechnung drei 125 ccm Crosser (Mot1 bis 3) auf die Bahn gesetzt und zwar so, wie es evtl. sogar eine ungünstige Konstellation sein könnte. Der Schallleistungspegel von 105 dB(A) stammt aus Sportunterlagen des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB). Dieser Wert wird als maximaler Wert angenommen und bei Veranstaltungen streng nach Messvorschrift kontrolliert. Gemäß Berechnungs- ISO 9613 soll ein Sicherheitszuschlag von 3 dB(A) vergeben werden, z.B. wg. der Ungenauigkeit des Berechnungsmodells nach ISO. Die einzelnen Farben stehen für die Schallintervalle von je 5 dB(A). Dort wo sich der Wert von einem Intervall zum nächsten ändert, wurde der Wert vermerkt (z.B. vom gelben in den grünen Bereich, da liegt genau die 45 dB(A)-Isolinie) siehe aber auch Legende in der Karte. Der Immissionswert wird zur Bahn hin lauter. Der Richtwert liegt im Außenbereich werktags bei 60 dB(A).Es wurde von 8 Stunden Fahrzeit ausgegangen (s. Text unter Karte).

Danach ergibt sich am Gebäude direkt an der Bahn (Immisionspunkt A - IPA) eine leichte Überschreitung. Bei den weiteren nächstgelegenen Häusern wird der maximal zulässige Immissionswert von 60 d(B)A eingehalten.

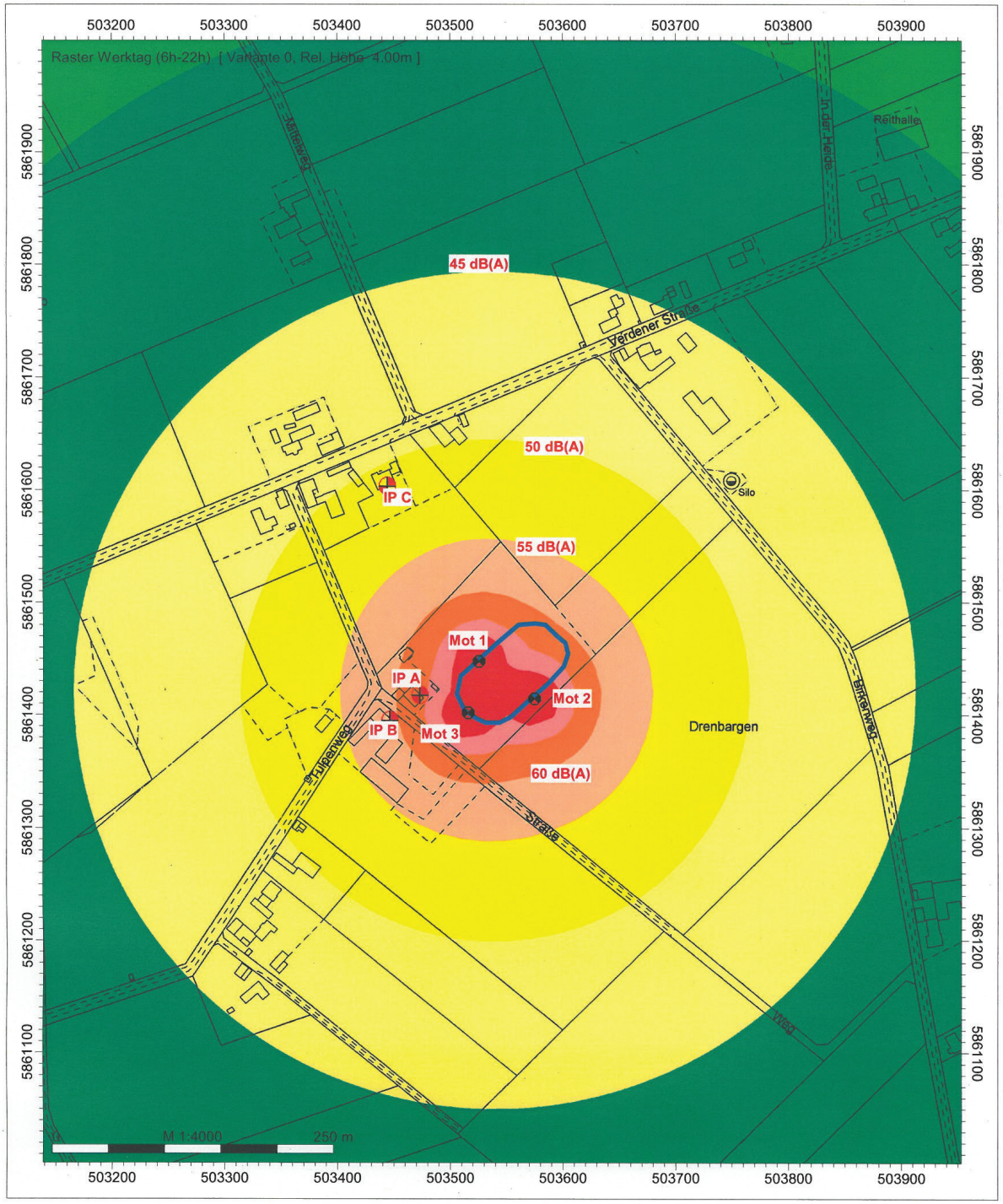
Berechnungstabelle aus dem Schallprogramm:

Kurze Liste		**- Unbenannt -**							
Immissionsberechnung		**Beurteilung nach TA Lärm (1998)**							
Variante 0		**Einstellung: Letzte direkte Eingabe**							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP A	60.000	63.592	60.000		45.000			
IPkt002	IP B	60.000	59.094	60.000		45.000			
IPkt003	IP C	60.000	50.860	60.000		45.000			

Wird die Nutzungsdauer der Motocross-Bahn von 8 auf 7 Stunden herabgesetzt, verringern sich die Immissionswerte positiv.

24.10.2013

Schallausbreitungskarte Motocross des SG Bruchhausen-Vilsen



Schallausbreitungskarte für drei 125 ccm Motocross-Motorräder
werktags von 9 Uhr bis 13 Uhr und 15 Uhr bis 19 Uhr (=8 Stunden)
Schallleistungspegel gem. DMSB max. 105 dB(A) zzgl.
3 dB(A) Zuschlag bzgl. Unsicherheiten gemäß ISO 9613
somit Schallemissionswert 108 dB(A)

Maßstab 1:4.000

Hinweis: Interpretation dieser Karte nur mit Textteil

Legende

- Hilfslinie
- Immissionspunkt
- Punkt-SQ /ISO 9613

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-..