

# Gemeinde Martfeld



Auskunft erteilt: Matthias Klausing  
Telefon: 04252/391-416

Datum: 12.10.2010

## B e s c h l u s s v o r l a g e

Vorlage-Nr.: 40-0113/10

öffentlich

### Beratungsfolge:

Rat

27.10.2010

### Betreff:

**Antrag der Fraktion Ulm zur Verkehrssicherheit**

**Hier: Geschwindigkeitsbegrenzung an den Straßen Plaggenhau und Kriegermoor**

### Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat nimmt die Entscheidung der örtlichen Verkehrsbehörde z. K.

### Sachverhalt/Begründung:

Das Gerät war in der Zeit vom 09.09.2010 bis zum 22.09.2010 an der Straße Plaggenhau in Fahrtrichtung Gieschenstraße im Einsatz. Die gespeicherten Daten sind aus der Anlage ersichtlich. Die Auswertung hat ergeben, dass die Straße Plaggenhau weiterhin mit 30-40 Fahrzeugen/Tag je Fahrtrichtung äußerst gering frequentiert wird. Der überwiegende Anteil des Verkehrs wird demzufolge von den Anliegern selbst verursacht. Die Durchschnittsgeschwindigkeit gleicht einer Nebenstraße innerhalb geschlossener Ortschaft. Eine Zunahme des Verkehrs bzw. der Geschwindigkeit ist nicht festzustellen.

An der Straße Kriegermoor hat das Gerät vom 28.09.2010 bis zum 10.10.2010 vor dem Grundstück „Bremer“ gestanden. Es ist das einzige Wohnhaus das in diesem Bereich an der Straße Kriegermoor liegt. Die Auswertung (sh. Anlage) hat eine Frequentierung von ca. 100 Fahrzeugen/Tag je Fahrtrichtung ergeben. Der Anteil des Durchgangsverkehrs liegt somit bei ca. 50 – 60%. Auffällig ist, dass in Fahrtrichtung Holzmaase bei Messpunkt 1 mit 57,8 km/h eine deutlich höhere Durchschnittsgeschwindigkeit gemessen wurde als am Messpunkt 2 mit 48 km/h.

Da direkt hinter Anlieger „Bremer“ von rechts die Straße Hinter den Höfen einmündet (rechts vor links) hat der Verkehrsteilnehmer die Geschwindigkeit entsprechend anzupassen. In Gegenrichtung ist mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 47,41 km/h keine Auffälligkeit festzustellen.

Die Auswertung zeigt, dass gerade im Bereich des einzigen Wohnhauses die Verkehrsteilnehmer die Geschwindigkeit reduzieren bzw. angepasst fahren.

Aufgrund der Messergebnisse wurde von der Samtgemeinde als örtliche Verkehrsbehörde entschieden, dass eine Geschwindigkeitsbegrenzung nicht angeordnet wird.

(Matthias Klausing)

(Christa Gluschak)

Fachbereichsleiter z. K.

**Anlage**

Auswertung Plaggenhau

Auswertung Kriegermoor 1

Auswertung Kriegermoor 2