

Linien 102, 150, 153 Ergebnisse Befragung

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Inhalt

- Allgemein
- Nutzungshäufigkeit
- Fahrtzwecke
- Verkehrsbeziehungen
- Ziele der Fahrgäste
- Verknüpfung
- Fazit

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Fahrtzwecke - Verkehrserhebung

Die VBN-Verkehrserhebung (Erhebungsperioden Winter '07 und Frühjahr '08) zeigt für die drei Linien folgendes:

- Der Anteil der als Fahrzweck Arbeit/Beruf angibt, liegt bei der Verkehrserhebung bei knapp 40 %.
- Der Anteil der Schüler liegt mit 30 % weitaus höher als bei der Befragung.
- Der Freizeitverkehr hat einen Anteil von knapp 13 %.

Verkehrsbeziehungen - Verkehrserhebung

	MoFr Tag	Anteil in %
Binnenverkehr Bremen	203	14,7
Binnenverkehr Syke	155	11,2
Binnenverkehr Stuhr	35	2,5
Stuhr <-> Bremen	367	26,9
Syke <-> Bremen	94	6,8
Weyhe <-> Bremen	79	5,7
Bruchhausen-Vilsen <-> Bremen	63	4,6
Hoya <-> Bremen	8	0,6
Stuhr <-> Syke	151	10,9
Weyhe <-> Syke	126	9,1
Syke <-> Bruchhausen Vilsen	58	4,2
Sonstige Verbindungen	45	3,3
Gesamt	1.384	100,0

Quelle: VBN-Verkehrserhebung
Dargestellte Metriken: Anzahl Fahrgäste, Datenbasis: 1.240 Interviews, Winter 2007 + Frühjahr 2008
Trainnet: Bed. 1+2 - W07-F08, Datei: X:\FAM\VB\2002_10_m909\data\CONFIG\Bed.1+2_W07F08.dg, nur Linien: 102 150 153, Befragung

Ziele der Fahrgäste

- Das Ziel der Fahrgäste ist nicht nur der Hauptbahnhof Bremen.
- Die Ziele sind relativ stark verteilt; relativ stark auch
 - Brinkum-Nord
 - Neustadt in Bremen

15 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Ziele der Fahrgäste – Linie 102 (n=53)

Einstiegshaltestelle	Anzahl der Kunden
Bremen ZOB	23
Syke, Herrlichkeit	7
Brinkum ZOB	4
Bremen, Pappelstr.	3
Bremen, Huckelriede	2
Barrien, Altersheim	1
Barrien, Heide	1
Barrien, Rathaus	1
Bremen, Am Brill	1
Bremen, Am Wall	1
Bremen, Gastfeldstr.	1
Bremen, Hochschule	1
Fahrenhorst, Kreuzung	1
Seckenhausen, Gläser-Meyer	1
Syke, Alte Waldstr.	1
Syke, ZOB/Schulzentrum	1
Warwe, Kreuzung	1
Weyhe, Erichshofer Str.	1
Weyhe-Melchiorshausen, Weiß	1

Ausstiegshaltestelle	Anzahl der Kunden
Bremen, Huckelriede	12
Brinkum, Carl-Zeiss-Str./KEA	10
Syke, Herrlichkeit	9
Bremen, Hochschule	7
Barrien, Rathaus	5
Brinkum ZOB	2
Barrien, Altersheim	1
Bremen, Gastfeldstr.	1
Bremen, Wolfskühlenweg	1
Brinkum, Jupiterstr.	1
Seckenhausen, Auf dem Jochen	1
Seckenhausen, Gläser-Meyer	1
Syke, ZOB/Schulzentrum	1
Warwe, Siedlung	1

16 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Ziele der Fahrgäste – Linie 150 (n=43)

Einstiegshaltestelle	Anzahl der Kunden
Bahnhof Hoya	5
Bruchhausen-Vilsen	
Klingeberg	3
Bremen, Huckelriede	3
Bremen, Gastfeldstr.	2
Barrien, Rathaus	2
Bruchhausen-Vilsen	
Engelbergplatz	2
Hoya, Volksbank	2
Bremen, Am Brill	1
Bremen, Am Wall	1
Brinkum	
Carl-Zeiss-Str./IKEA	1
Syke, Herrlichkeit	1
Süstedt, Bahnhof	1
Süstedt-Uenzen Post	1
Bruchhöfen, Denkmal	1
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof	1

Ausstiegshaltestelle	Anzahl der Kunden
Syke, Herrlichkeit	12
Brinkum, Carl-Zeiss-Str. IKEA	6
Bremen, ZOB	4
Bremen, Huckelriede	4
Weyhe, Knief	2
Bruchhausen-Vilsen, Burgstr.	2
Bruchhausen-Vilsen, Engelbergplatz	2
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof	
Hoyerhagen, Bahnhof	2
Hoya, Volksbank	2
Bremen, Wolfskuhlenweg	1
Barrien, Rathaus	1
Meiligenfelde, Bahnhof	1
Süstedt, Post	1
Süstedt-Uenzen, Post	1
Bruchhausen-Vilsen, Klingeberg	1



Ziele der Fahrgäste - Verkehrserhebung

Die VBN-Verkehrserhebung (Erhebungsperioden Winter '07 und Frühjahr '08) zeigt für die drei Linien folgendes:

- Nachfragestarke Haltestellen sind:
 - Hauptbahnhof Bremen
 - Am Brill
 - Gastfeldstraße
 - ZOB, Brinkum
 - Huckelriede
- Bei den Relationen von/nach Bremen ist bei 36 % der Fahrgäste der Hauptbahnhof Bremen der Start oder das Ziel.



Verknüpfung

- Die Linie 150 bedient als Schnellbus nicht den Bahnhof in Syke, daher sind im Bus eher keine Fahrgäste mit Umstiegswunsch.
- Die 102 beginnt/endet in Syke und ist derzeit nicht auf innerstädtischen Zubringerverkehr ausgerichtet, so dass die Fahrgäste im Bus ebenfalls eher keinen Umstiegswunsch haben.
- Die Linie 153 bietet fahrplanmäßige Anschlüsse zum Zug in Syke. Bei den Fahrgästen ist eine deutliche Ausrichtung in Richtung Bremen zu erkennen.

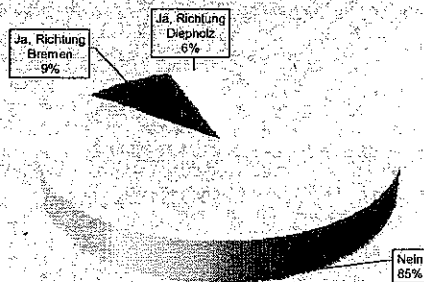
19 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Verknüpfung – Linie 102 (n=53)

Wünschen Sie eine Anschlussoptimierung an die
Bahn am Bahnhof Syke?



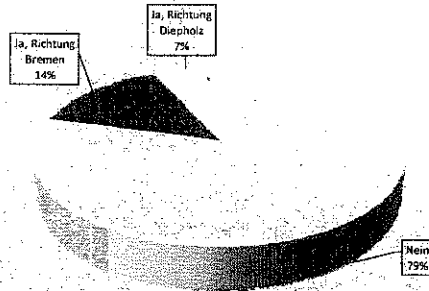
20 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



Verknüpfung – Linie 150 (n=43)

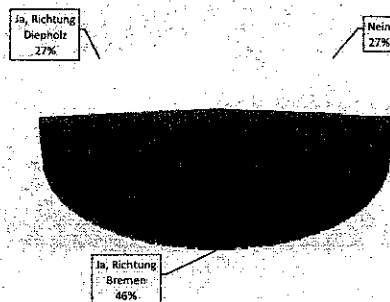
Wünschen Sie eine Anschlussoptimierung an die Bahn am Bahnhof Syke?



21 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verknüpfung – Linie 153 (n=15)

Wünschen Sie eine Anschlussoptimierung an die Bahn am Bahnhof Syke?



22 Februar 2010, Ergebnisse Befragung Linien 102, 150, 153

Verknüpfung - Verkehrserhebung

Die VBN-Verkehrserhebung (Erhebungsperioden Winter '07 und Frühjahr '08) zeigt für die drei Linien folgendes:

- Die nachfragestarken Haltestellen werden auch als Um-/Überstiegshaltestellen auf andere Linien genutzt.
- Um-/Überstieg erfolgt je nach Möglichkeiten zum Stadtverkehr, SPNV oder Regionalverkehr.
- Bahnhof Syke weist in geringem Umfang Um/Übersteiger auf.

Fazit

- Die Linien bedienen neben dem Hauptbahnhof Bremen noch weitere Ziele, die stark nachgefragt werden (Brinkum-Nord, Neustadt).
- Fahrgäste in der Linie 150 haben keinen Umstiegswunsch, so dass eine umwegige Linienführung zum Bahnhof Syke nicht ideal ist.
- Die in Syke endenden Linien 102 und 153 könnten evtl. Aufgaben der innerstädtischen Erschließung von Syke leisten.

VGH eigene Zählung , nur Einsteiger in der Samtgemeined Bruchhausen Vilsen (mal zwei = Einsteiger und Aussteiger)

Linie 150 von/nach	Bruchhausen-Vilsen Einsteiger Mo-Fr	Ein-/Aussteiger	Linie 153 von/nach	Bruchhausen-Vilsen Einsteiger Mo-Fr	Ein-/Aussteiger
Sept. 2009	107	214	Sept. 2009	236	236
Febr. 2010	88	176	Febr. 2010	82	164

Besonderheiten: Im September wurden von den Fahrern Süstedt bei der Linie 153 nicht erfasst, da zu viele Schüler (geschätzt und hier so eingegangen 50 Schüler)

Im Februar waren Tage mit Schulausfall dabei

Erfasst wurden : 07. bis 11.09.2009 und 01. bis 05.02.2010

Unterstellt man die ermittelte Fahrtenzahl im September und multipliziert mal 190 Schultage und Arbeitstage, kommt man allein auf 450FGx190Tage= 85.500 Fahrgäste mit Quelle Ziel Bruchhausen Vilsen

Betrachtet man zusätzlich die Inanspruchnahme in den Ferien entsprechend der VBN Erhebung : 61 Tagex186 FG=11346 Fahrgäste

Nutzung der Linie 150 an Sa. Und Sonntagen gesamt: 7790 Fahrgäste ebenfalls nur mit Quelle Ziel Bruchhausen Vilsen.

Im Ergebnis : ca. 105.000 Fahrgäste pro Jahr, ausschließlich mit Quelle Ziel Bruchhausen Vilsen.

VCN Fahrgastzählungen, Sommerperioden, d.h. in den Ferien (Berufstätige entfallen teilweise und Schüler ganz)

Linie 150	Bruchhausen-Vilsen		Einsteiger		Bruchhausen -Vilsen		Aussteiger	
	Mo-Fr	Sa	Mo-Fr	Sa	Mo-Fr	Sa	Mo-Fr	Sa
von/nach								
2002	67	35	16	35	86	35	10	10
2009	61	30	9	30	82	62	31	31

Linie 153	Bruchhausen-Vilsen		Einsteiger		Bruchhausen -Vilsen		Aussteiger	
	Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr	
von/nach								
2002	12				35			
2009	24				19			

Selbst in den Sommerferien, bei minimalster Inanspruchnahme, jeweils nur für Mo-Fr.: 2002 200 Fahrgäste pro Tag
2009 186 Fahrgäste pro Tag

Zahlen beziehen sich ausschließlich auf Fahrgäste mit Quelle oder Ziel in der Samtgemeinde Bruchhausen Vilsen
Inanspruchnahme in Bruchhausen Vilsen scheint stabil zu sein

Linie 153

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 01.02.2010
Zeugnisferien

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303 ab Br.-Vilsen	06:23	Syke	16	22
Syke I	153432 ab Süstedt	07:17	Br.-Vilsen	keine Fahrt da Ferien	
Syke I	153433 ab Br.-Vilsen	11:10	Syke	keine Fahrt da Ferien	
Syke I	153360 ab Syke	12:30	Br.-Vilsen	keine Fahrt da Ferien	
Syke I	153437 ab Br.-Vilsen	13:10	Süstedt	keine Fahrt da Ferien	
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen		
Syke III	153805	07:00	Syke		
Syke III	153395 ab Clues	07:20	Syke	keine Fahrt da Ferien	
Syke III	153995 ab Syke	07:40	Syke	keine Fahrt da Ferien	
Syke III	153997 ab Syke	08:30	Syke	keine Fahrt da Ferien	
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen		
Syke III	153362 ab Syke	13:20	Br.-Vilsen	keine Fahrt da Ferien	
Syke IV	153315 ab Br.-Vilsen	14:40	Syke	3	5
Syke IV	153314 ab Syke	15:35	Br.-Vilsen	0	9
Syke IV	153319 ab Br.-Vilsen	16:40	Syke	6	6
Syke IV	153318 ab Syke	17:35	Br.-Vilsen	0	18
Sulingen II	153309 ab Br.-Vilsen	08:40	Syke	3	6
Sulingen II	153308 ab Syke	10:35	Br.-Vilsen	0	2
F 366	153366 ab Syke	15:50	Br.-Vilsen	keine Fahrt da Ferien	
Bremen I	153358 ab Syke	11:30	Br.-Vilsen	keine Fahrt da Ferien	
Bremen I	153304 ab Syke	07:45	Br.-Vilsen	3	5
Bremen I	153311 ab Br.-Vilsen	10:38	Syke	11	13
Bremen I	153435 ab Br.-Vilsen	12:10	Syke	keine Fahrt da Ferien	
Bremen	153310 ab Syke	12:40	Br.-Vilsen	0	10

34

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, *Februar 2010*, Tag: 02.02.2010
Zeugnisferien

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	16	22
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen		
Syke I	153433	11:10	Syke		
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen		
Syke I	153437	13:10	Süstedt		
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen		
Syke III	153805	07:00	Syke		
Syke III	153395	07:20	Syke		
Syke III	153995	07:40	Syke		
Syke III	153997	08:30	Syke		
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen		
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen		
Syke IV	153315	14:40	Syke	1	1
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	0	9
Syke IV	153319	16:40	Syke	5	5
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	1	13
Sulingen II	153309	08:40	Syke	9	11
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	2
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen		
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen		
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	2	5
Bremen I	153311	10:38	Syke	7	9
Bremen I	153435	12:10	Syke		
Bremen	153310	12:40	Br.-Vilsen	0	7

544

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, *Februar 2010*, Tag: 03.02.2010
witterungsbedingt Schulausfall

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	15	18
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	8	8
Syke I	153433	11:10	Syke		
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	4
Syke I	153437	13:10	Süstedt		
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen		
Syke III	153805	07:00	Syke	5	7
Syke III	153395	07:20	Syke		
Syke III	153995	07:40	Syke	0	3
Syke III	153997	08:30	Syke	0	0
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen		
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	1
Syke IV	153315	14:40	Syke	7	9
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	1	12
Syke IV	153319	16:40	Syke	3	5
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	17
Sulingen II	153309	08:40	Syke	2	3
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	8
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	8
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen		
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	4	5
Bremen I	153311	10:38	Syke	4	4
Bremen I	153435	12:10	Syke	1	1
Bremen	153310	12:40	Br.-Vilsen		
Vilsen III	153305 <i>ab Br.-Vilsen</i>	07:00	Syke	5	5
Syke	153365 <i>ab Syke</i>	15:20	Syke	0	0

55

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, *Februar 2019*, Tag: 04.02.2010
witterungsbedingt Schulausfall

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	24	32
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen		
Syke I	153433	11:10	Syke	1	1
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	7
Syke I	153437	13:10	Süstedt		
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen		
Syke III	153805	07:00	Syke		
Syke III	153395	07:20	Syke		
Syke III	153995	07:40	Syke		
Syke III	153997	08:30	Syke		
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen		
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen		
Syke IV	153315	14:40	Syke	0	12
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen		
Syke IV	153319	16:40	Syke	3	4
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	2	16
Sulingen II	153309	08:40	Syke	6	6
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	2
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen		
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	2
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	1	4
Bremen I	153311	10:38	Syke	19	19
Bremen I	153435	12:10	Syke	1	1
Bremen	153310	12:40	Br.-Vilsen		
Vilsen III	153305	07:00	Syke		
Syke	153365	15:20	Syke	0	0

37

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, g: 05.02.2010

Februar 2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	14	18
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	56	56
Syke I	153433	11:10	Syke	18	19
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	23
Syke I	153437	13:10	Süstedt	34	34
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen		
Syke III	153805	07:00	Syke	10	45
Syke III	153395	07:20	Syke	0	0
Syke III	153995	07:40	Syke	0	12
Syke III	153997	08:30	Syke	2	2
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen		
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	30
Syke IV	153315	14:40	Syke	3	7
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	2	22
Syke IV	153319	16:40	Syke	1	1
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	13
Sulingen II	153309	08:40	Syke	9	16
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	2
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	4
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	24
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	2	5
Bremen I	153311	10:38	Syke	2	2
Bremen I	153435	12:10	Syke	39	40
Bremen	153310	12:40	Br.-Vilsen		
Vilsen III	153305	07:00	Syke	24	60
Syke	153365	15:20	Syke		

52/6

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 07.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einstelger Br.-Vilsen	Einstelger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	12	17
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	45	45
Syke I	153433	11:10	Syke	14	14
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	12
Syke I	153437	13:10	Süstedt	viele	viele
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen	0	37
Syke III	153805	07:00	Syke	31	65
Syke III	153395	07:20	Syke	0	1
Syke III	153995	07:40	Syke	0	22
Syke III	153997	08:30	Syke	0	17
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen	0	0
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	54
Syke IV	153315	14:40	Syke	7	9
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	1	44
Syke IV	153319	16:40	Syke	8	10
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	18
Sulingen II	153309	08:40	Syke	2	3
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	6
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	24
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	25
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	1	8
Bremen I	153311	10:38	Syke	4	4
Bremen I	153435	12:10	Syke	27	27

152

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 08.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	12	15
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	46	46
Syke I	153433	11:10	Syke	13	13
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	1	20
Syke I	153437	13:10	Süstedt	viele	viele
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen	0	41
Syke III	153805	07:00	Syke	30	58
Syke III	153395	07:20	Syke	0	0
Syke III	153995	07:40	Syke	0	0
Syke III	153997	08:30	Syke	0	0
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen	0	0
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	0
Syke IV	153315	14:40	Syke	5	6
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	0	21
Syke IV	153319	16:40	Syke	7	7
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	12
Syke V	153305	07:00	Syke	28	55
Sulingen II	153309	08:40	Syke	8	11
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	6
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	21
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	1	9
Bremen I	153311	10:38	Syke	11	14
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	1	32
Bremen I	153435	12:10	Syke	29	29

122

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 09.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	10	16
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	47	47
Syke I	153433	11:10	Syke	9	9
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	25
Syke I	153437	13:10	Süstedt	viele	viele
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen	0	47
Syke III	153805	07:00	Syke	32	57
Syke III	153395	07:20	Syke	0	1
Syke III	153995	07:40	Syke	0	21
Syke III	153997	08:30	Syke	0	16
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen	0	0
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	37
Syke IV	153315	14:40	Syke	3	3
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	0	28
Syke IV	153319	16:40	Syke	5	8
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	11
Syke V	153305	07:00	Syke	25	55
Sulingen II	153309	08:40	Syke	9	13
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	1	5
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	10
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	0	7
Bremen I	153311	10:38	Syke	6	6
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	35
Bremen I	153435	12:10	Syke	37	37

181

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 10.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	16	22
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	50	50
Syke I	153433	11:10	Syke	15	15
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	17
Syke I	153437	13:10	Süstedt	viele	viele
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen	0	31
Syke III	153805	07:00	Syke	29	49
Syke III	153395	07:20	Syke	0	1
Syke III	153995	07:40	Syke	0	15
Syke III	153997	08:30	Syke	0	8
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen	0	0
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	41
Syke IV	153315	14:40	Syke	6	6
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	0	16
Syke IV	153319	16:40	Syke	7	8
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	10
Syke V	153305	07:00	Syke	22	30
Sulingen II	153309	08:40	Syke	9	12
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	2	8
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen	0	20
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	0	8
Bremen I	153311	10:38	Syke	9	10
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	42
Bremen I	153435	12:10	Syke	22	23

188

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 11.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	153303	06:23	Syke	15	21
Syke I	153432	07:17	Br.-Vilsen	47	47
Syke I	153433	11:10	Syke	26	26
Syke I	153360	12:30	Br.-Vilsen	0	28
Syke I	153437	13:10	Süstedt	vielen	vielen
Syke II	153862	13:31	Br.-Vilsen	0	42
Syke III	153805	07:00	Syke	39	66
Syke III	153995	07:20	Syke	0	1
Syke III	153995	07:40	Syke	0	13
Syke III	153997	08:30	Syke	0	12
Syke III	153958	11:43	Br.-Vilsen	0	0
Syke III	153362	13:20	Br.-Vilsen	0	49
Syke IV	153315	14:40	Syke	10	13
Syke IV	153314	15:35	Br.-Vilsen	0	17
Syke IV	153319	16:40	Syke	3	5
Syke IV	153318	17:35	Br.-Vilsen	0	5
Syke V	153305	07:00	Syke	28	49
Sulingen II	153309	08:40	Syke	15	20
Sulingen II	153308	10:35	Br.-Vilsen	0	14
F 366	153366	15:50	Br.-Vilsen		
Bremen I	153304	07:45	Br.-Vilsen	1	6
Bremen I	153311	10:38	Syke	5	7
Bremen I	153358	11:30	Br.-Vilsen	0	24
Bremen I	153435	12:10	Syke	33	33

222

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 01.02.2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002 ab Br.-Vilsen	07:37	Hoya	2	3
Bremen I	150003 ab Hoya	05:35	Bremen	17	59
Bremen II	150005 ab Hoya	06:45	Bremen	29	52
Bremen III	150006 ab Bremen	09:00	Hoya	0	23
Syke I	150007 ab Hoya	07:35	Bremen	14	43
Bremen III	150011 ab Hoya	10:25	Br.-Vilsen	0	1
Bremen II	150012 ab Bremen	13:00	Hoya	2	55
Bremen II	150013 ab Bremen	13:17	Bremen	23	44
Bremen II	150016 ab Hoya	16:15	Hoya	1	60
Bremen III	150017 ab Bremen	15:35	Bremen	4	24
Bremen III	150020 ab Hoya	17:45	Hoya	1	52
Bremen IV	150021 ab Bremen	17:35	Bremen	7	17
Bremen IV	150022 ab Hoya	19:15	Hoya	0	15

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 02.02.2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002	07:37	Hoya	2	2
Bremen I	150003	05:35	Bremen	14	34
Bremen II	150005	06:45	Bremen	19	40
Bremen III	150006	09:00	Hoya	0	28
Syke I	150007	07:35	Bremen	13	49
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	2
Bremen II	150012	13:00	Hoya	0	43
Bremen II	150013	13:17	Bremen	11	49
Bremen II	150016	16:15	Hoya	2	93
Bremen III	150017	15:35	Bremen	5	85
Bremen III	150020	17:45	Hoya	0	38
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	4	20
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	0	26

Σ 439

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 03.02.2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002	07:37	Hoya	11	12
Bremen I	150003	05:35	Bremen	24	93
Bremen II	150005	06:45	Bremen	14	34
Bremen III	150006	09:00	Hoya	1	21
Syke I	150007	07:35	Bremen	14	34
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	1
Bremen II	150012	13:00	Hoya	4	55
Bremen II	150013	13:17	Bremen	9	51
Bremen II	150016	16:15	Hoya	0	69
Bremen III	150017	15:35	Bremen	4	31
Bremen III	150020	17:45	Hoya	0	44
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	6	16
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	1	29

Σ 88

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 04.02.2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002	07:37	Hoya	1	2
Bremen I	150003	05:35	Bremen	22	76
Bremen II	150005	06:45	Bremen		
Bremen III	150006	09:00	Hoya		
Syke I	150007	07:35	Bremen	14	37
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	2
Bremen II	150012	13:00	Hoya	0	53
Bremen II	150013	13:17	Bremen	41	75
Bremen II	150016	16:15	Hoya	0	77
Bremen III	150017	15:35	Bremen	2	17
Bremen III	150020	17:45	Hoya	0	40
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	7	25
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	1	28

Σ 88

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Februar 2010, Tag: 05.02.2010

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002	07:37	Hoya	2	2
Bremen I	150003	05:35	Bremen	19	58
Bremen II	150005	06:45	Bremen	15	37
Bremen III	150006	09:00	Hoya	1	34
Syke I	150007	07:35	Bremen	14	41
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	1
Bremen II	150012	13:00	Hoya	2	63
Bremen II	150013	13:17	Bremen	13	38
Bremen II	150016	16:15	Hoya	0	32
Bremen III	150017	15:35	Bremen	12	28
Bremen III	150020	17:45	Hoya	3	40
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	10	46
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	1	36

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 07.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger
Syke I	150002	07:37	Hoya	23	23
Bremen I	150003	05:35	Bremen	24	61
Bremen II	150005	06:45	Bremen	31	68
Bremen III	150006	09:00	Hoya	3	25
Syke I	150007	07:35	Bremen	28	59
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	2
Bremen II	150012	13:00	Hoya	2	44
Bremen II	150013	13:17	Bremen	7	34
Bremen II	150016	16:15	Hoya	1	50
Bremen III	150017	15:35	Bremen	10	29
Bremen III	150020	17:45	Hoya	5	46
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	6	23
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	0	22

Σ 140

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 08.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	150002	07:37	Hoya	17	17
Bremen I	150003	05:35	Bremen	24	62
Bremen II	150005	06:45	Bremen	23	66
Bremen III	150006	09:00	Hoya	0	21
Syke I	150007	07:35	Bremen	15	40
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	1
Bremen II	150012	13:00	Hoya	2	44
Bremen II	150013	13:17	Bremen	7	26
Bremen II	150016	16:15	Hoya	1	49
Bremen III	150017	15:35	Bremen	3	47
Bremen III	150020	17:45	Hoya	2	37
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	5	22
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	0	18

Σ 402

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 09.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	150002	07:37	Hoya	13	13
Bremen I	150003	05:35	Bremen	17	56
Bremen II	150005	06:45	Bremen	22	69
Bremen III	150006	09:00	Hoya	1	27
Syke I	150007	07:35	Bremen	14	64
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	1
Bremen II	150012	13:00	Hoya	0	46
Bremen II	150013	13:17	Bremen	7	32
Bremen II	150016	16:15	Hoya	2	49
Bremen III	150017	15:35	Bremen	2	25
Bremen III	150020	17:45	Hoya	2	38
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	6	30
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	1	29

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 10.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	150002	07:37	Hoya	17	17
Bremen I	150003	05:35	Bremen	22	64
Bremen II	150005	06:45	Bremen	26	59
Bremen III	150006	09:00	Hoya	1	24
Syke I	150007	07:35	Bremen	13	26
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	0
Bremen II	150012	13:00	Hoya	1	35
Bremen II	150013	13:17	Bremen	5	26
Bremen II	150016	16:15	Hoya	1	45
Bremen III	150017	15:35	Bremen	3	23
Bremen III	150020	17:45	Hoya	1	37
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	12	21
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	2	33

104

Auswertung Fahrgastzählung durch Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, September 2009, Tag: 11.09.2009

Interne Bezeichnung	Fahrt	Abfahrt	Ziel	Einsteiger Br.-Vilsen	Einsteiger gesamt
Syke I	150002	07:37	Hoya	16	16
Bremen I	150003	05:35	Bremen	20	59
Bremen II	150005	06:45	Bremen	16	49
Bremen III	150006	09:00	Hoya	3	19
Syke I	150007	07:35	Bremen	19	33
Bremen III	150011	10:25	Br.-Vilsen	0	2
Bremen II	150012	13:00	Hoya	1	59
Bremen II	150013	13:17	Bremen	15	41
Bremen II	150016	16:15	Hoya	2	34
Bremen III	150017	15:35	Bremen	7	61
Bremen III	150020	17:45	Hoya	0	73
Bremen IV	150021	17:35	Bremen	5	14
Bremen IV	150022	19:15	Hoya	1	28

2/55

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 1,000000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 204 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2002
 Mo-Fr
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:13 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	26	24	5	13	29	4	100
Stuhr	44		2	6	3		54
Weyhe	12	1			1		14
Syke	15	4		7	24		49
Bruchhausen Vilsen	23			16	23	4	67
Grafschaft Hoya	6				7	1	14
Summe	126	30	6	41	86	9	298

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 1,000000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 85 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2002
 Sa
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:14 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	20	12	2	8	21	3	67
Stuhr	7	1	1	1			11
Weyhe	1			1			2
Syke				4	7		12
Bruchhausen Vilsen	11			17		2	30
Grafschaft Hoya	5				7		12
Summe	45	14	3	31	35	6	133

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 1,000000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 62 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2002
 So
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:14 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	4	4	3		5		16
Stuhr	14		1			1	16
Weyhe							
Syke	10				5		15
Bruchhausen Vilsen	26			5			31
Grafschaft Hoya	4						4
Summe	57	4	4	5	10	1	81

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 0,001000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 222 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2009
 Mo-Fr
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:10 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	29	65	7	11	55	2	169
Stuhr	41	1		7	3		52
Weyhe	3	6		4	1		14
Syke	20	13		9	16	2	60
Bruchhausen Vilsen	34	0		26	1		61
Grafschaft Hoya	1			1	6	1	9
Summe	130	84	7	58	82	4	365

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 0,001000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 126 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2009
 Sa
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:12 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	12	36	2	7	50	6	114
Stuhr	10			3	6	1	19
Weyhe	2						2
Syke	4			7	4	11	26
Bruchhausen Vilsen	42	2		11	2	2	58
Grafschaft Hoya	4						4
Summe	74	38	2	28	62	19	223

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 0,001000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 83 Interviews
 Linie: VGH 150
 Befragung Sommer 2009
 So
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:12 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Bremen	Stuhr	Weyhe	Syke	Bruchhausen Vilsen	Grafschaft Hoya	Summe
Bremen	11	15	4	6	10	1	48
Stuhr	18			1	1		20
Weyhe							
Syke	5			1	1	3	10
Bruchhausen Vilsen	2			2	3	1	9
Grafschaft Hoya	4			3			8
Summe	40	15	4	13	16	7	95

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 1,000000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 39 Interviews
 Linie: VGH 153
 Befragung Sommer 2002
 Mo-Fr
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:19 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Syke	Bruchhausen Vilsen	Summe
Syke	2	34	37
Bruchhausen	11	1	12
Summe	13	35	49

Dargestellte Matrixwerte: Anzahl Fahrgäste
 Zeilen/Spalten mit Werten kleiner als 0,001000 sind ausgeblendet!
 Datenbasis: 38 Interviews
 Linie: VGH 153
 Befragung Sommer 2009
 Mo-Fr
 Durchschnittlicher Tageswert
 Gemeinden: Gemeinden
 Erstellt am 05.02.10, 11:21 von AB mit FAN 3.68d

von/nach	Syke	Bruchhausen Vilsen	Summe
Syke	21	17	38
Bruchhausen	22	2	24
Summe	43	19	62

Umsetzung von Teilprojekten des ÖPNV-Gutachtens

Linie 102 / 150 / 153
(Gutachten: Linie 101)

26.05.2010

Linienübersicht heute

Linie 102	Linie 150 (Schnellbus)	Linie 153	Linie 120	Linie 101
Bedarfs-orientiert	Bedarfs-orientiert	Bedarfs-orientiert	60-Min-Takt	60-Min-Takt (zukünftig)
Bremen Brinkum Syke	Bremen Brinkum Syke Bruchhausen- Vilsen Hoya	Syke Bruchhausen- Vilsen	Bremen Brinkum (Kirchweyhe)	Bremen Brinkum (Bassum)

Linie 102 / 150 / 153 heute

Ist-Zustand:

- Linie 150 als Schnellbuslinie Hoya - Bremen
- Linie 153 Bruchhausen-Vilsen – Syke ausgerichtet auf Zuganschluss in Syke und Schülerverkehr
- Linie 102 Direktverbindung Syke - Bremen und Schülerverkehr
- kein Taktverkehr
- Linien untereinander nicht abgestimmt

Linie 102 / 150 / 153 neu

Konzept Linien 102, 150 und 153:

- Stündliche Bedienung Montags bis Freitags im Abschnitt Bremen – Bruchhausen-Vilsen
- Alle Linien ausgerichtet auf Zuganschluss in Syke
- möglichst zeitliche Entzerrung im Abschnitt Bremen – Brinkum zu den Linien 101 und 120
- einheitlicher Linienverlauf in Syke (alle Fahrten über den Bahnhof), Ausnahmen im Schülerverkehr
- Ergänzung der Linien 150 und 102 (Syke – Bremen)
- Ergänzung der Linien 150 und 153 (Syke – Bruchhausen-Vilsen)
- Schülerverkehr zusätzlich zum Taktverkehr (nahezu unverändert zum heutigen Angebot)

Linie 102 / 150 / 153 neu

Konzept Linie 102:

- 2-Stunden-Takt Montags bis Freitags auf Linie 102, ausgerichtet auf Zuganschluss in Syke
- möglichst zeitliche Entzerrung im Abschnitt Bremen – Brinkum zu den Linien 101 und 120
- einheitlicher Linienverlauf in Syke (alle Fahrten über den Bahnhof), Ausnahmen im Schülerverkehr
- Ergänzung der Linien 150 und 102 (Syke – Bremen)
- Schülerverkehr zusätzlich zum Taktverkehr (nahezu unverändert zum heutigen Angebot)
- Zuganschlüsse in Syke Richtung Bremen nicht sinnvoll (höherer Fahrpreis, „hin und her fahren“)

Linie 102 / 150 / 153 neu

Konzept Linie 150:

- weiterhin Schnellbuslinie, 2-Stunden-Takt Montags bis Freitags
- einheitlicher Linienverlauf in Syke (alle Fahrten über den Bahnhof)
- Ergänzung der Linien 150 und 153 (Bruchhausen-Vilsen – Syke) bzw. 150 und 102 (Syke – Bremen)

Linie 102 / 150 / 153 neu

Konzept Linie 153:

- 2-Stunden-Takt Montags bis Freitags auf Linie 153, ausgerichtet auf Zuganschlüsse in Syke
- einheitlicher Linienverlauf in Syke (alle Fahrten über den Bahnhof)
- Ergänzung der Linien 150 und 153 (Bruchhausen-Vilsen – Syke)
- Schülerverkehr zusätzlich zum Taktverkehr (unverändert zum heutigen Angebot)

Linie 102 / 150 / 153 neu

Einschränkungen:

- Abweichungen vom Taktverkehr aufgrund schulnotwendiger Fahrten
- Abweichungen vom Taktverkehr zur Umlaufoptimierung (Wirtschaftlichkeit)
- Bus wartet auf Bahn (kurze Umsteigezeit möglich), Bahn wartet nicht auf Bus (für gesicherte Umsteigemöglichkeit längere Umsteigezeit erforderlich)

 g = gerade Stunde
 u = ungerade Stunde

A vertical strip of logos for various companies, including DB, Barcharts, Velt, and others.

Mo-Fr: Variante 4 nach Bremen (150 ausgerichtet auf S-Bahn)

g = gerade Stunde

u = ungerade Stunde

	Linie 102	Linie 150	Linie 153	Linie 120	Linie 101
Hoya		u:17			
Br-V		u:31	g:40		
Syke		g:05	u:13		
nach DH		:21 (RE)	:21 (RE)		
nach HB		:10 (S-B)	:33 (RE)		
von HB	:21 (RE)	:57 (S-B)			
von DH	:33 (RE)				
Syke	u:35	g:05			
Brinkum	g:13	g:22		:43	:08
Bremen	g:45	g:50		:15	:40

Variante 4 von Bremen (150 ausgerichtet auf S-Bahn)

Vorteile

- Durch die S-Bahn werden Zwischenhalte erreicht

Nachteile

- Linie 102 hat keine sinnvollen Zug-Anschlüsse in Syke
- Linie 102 fährt Richtung Syke nahezu zeitgleich mit Linie 120 (Parallelbedienung bis Angelse, Knief)
- Fahrzeit S-Bahn/Bus lang
- Keine regelmäßige Anbindung an S-Bahn, teilweise auch an RE

Mo-Fr: Variante 5 von Bremen (150 ausgerichtet auf RE)

 g = gerade Stunde
 u = ungerade Stunde

	Linie 102	Linie 150	Linie 153	Linie 120	Linie 101
Bremen	u:00	g:45		:15	:50
Brinkum	u:32	u:14		:47	:22
Syke	u:09	u:30			
nach DH	:21 (RE)				
nach HB	:33 (RE)				
von HB		:21 (RE)	:21 (RE)		
von DH			:33 (RE)		
Syke		u:30	g:35		
Br-V		g:02	u:06		
Hoya		g:15			

Mo-Fr: Variante 5 nach Bremen (150 ausgerichtet auf RE)

g = ~~gerade~~ gerade Stunde

u = ungerade Stunde

	Linie 102	Linie 150	Linie 153	Linie 120	Linie 101
Hoya		u:35			
Br-V		u:49	g:40		
Syke		g:23	u:13		
nach DH			:21 (RE)		
nach HB		:33 (RE)	:33 (RE)		
von HB	:21 (RE)	:21 (RE)			
von DH	:33 (RE)				
Syke	u:39	g:23			
Brinkum	g:17	g:40		:43	:08
Bremen	g:49	u:08		:15	:40

Variante 5 von Bremen (150 ausgerichtet auf RE)

Vorteile

- Linien 102 und 153 ausgerichtet in Syke auf den RE von/nach Diepholz (Verbindung zur Kreisstadt)
- Linie 150 und 153 ausgerichtet in Syke auf den RE von/nach Bremen
- Linien 102, 120 und 150 weitestgehend entzerrt (Abschnitt Angelse, Knief bis Bremen)
- Kurze Fahrzeit nach Bremen Hbf
- Leichte Merkbarkeit des Fahrplans, alle Busse binden an den RE in Syke an

Nachteile

– ...

Wochenendangebot Linie 102 / 150 / 153

- Wochenend-Angebot orientiert sich am Angebot Montag-Freitag (möglichst gleiche Abfahrtszeiten und Übergänge zwischen Bus und Bahn) sowie dem heutigen Angebot
- Feinplanung des Wochenend-Angebotes nach Festlegung für eine Variante für Mo-Fr



Reisezeitverkürzung Richtung Bremen

- » Reisezeit Ist: Bremen Hbf – Bruchhausen-Vilsen Bf Linie 150
 - › 71 min
- » Umstiegszeiten (Minimum) in Syke
 - › 3 Min in Richtung Bremen
 - › 7 Minuten aus Richtung Bremen

Reisezeiten bei **optimaler** Abstimmung der Fahrpläne

- » Reisezeit Bruchh.-Vilsen Bf - Bremen Hbf – 150/RE
 - › 32 Min (150) + 3 Min Umstieg + 17 Min RE = 52 Min > -19 Min
 - › Rückrichtung -17 Min. (längerer Umstieg/kürzere Fahrtzeit RE)
- » Reisezeit Bruchh.-Vilsen Bf - Bremen Hbf - 150/ Regio-S-Bahn
 - › 32 Min (150) + 3 Min Umstieg + 24 Min RS = 59 Min > -12 Min
 - › Rückrichtung -11 Min. (längerer Umstieg/kürzere Fahrtzeit RS)